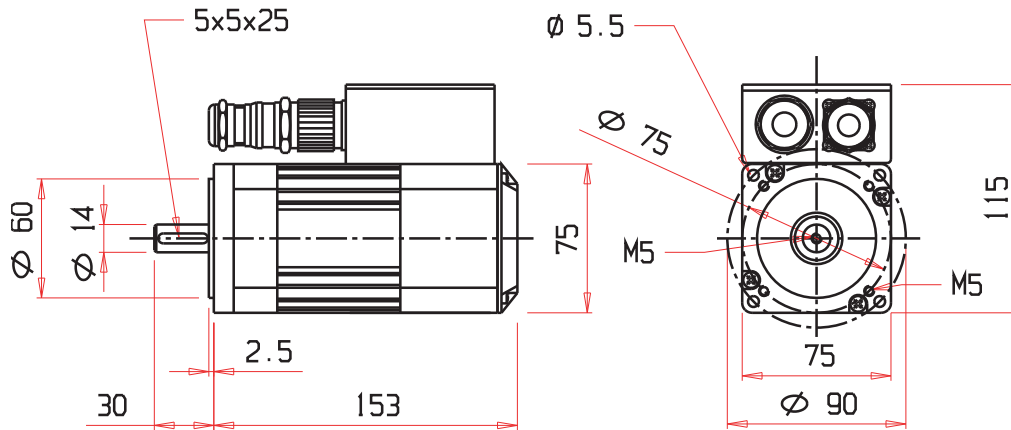


DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BT1S		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 0,5		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT65°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT65°C in air</i>	C65	Nm	0.5			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT105°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT105°C in air</i>	C105	Nm	0.6			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0.36			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.62			
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO DT65°C	<i>Current at locked rotor dT65°C</i>	I	Arms	0.8			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE	<i>Rated power</i>	Pn	W	150			
TENSIONE NOMINALE	<i>Rated Voltage</i>	Vn	Vrms	180			
CORRENTE ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Current at rated power</i>	In	Arms	0.75			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	0.47			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	3			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	4.8			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	628			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	25200			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	6			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	33.5			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	57.5			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	150			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	90			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	mKgm ²	0.053			
SOGLIA DI INTERVENTO DEI PTC	<i>PTC trip threshold</i>	-	°C	130			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	100			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	375			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	2.3			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	°C	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	6			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>							

SERIE
Series

BT1S

DIMENSIONI *Dimensions*

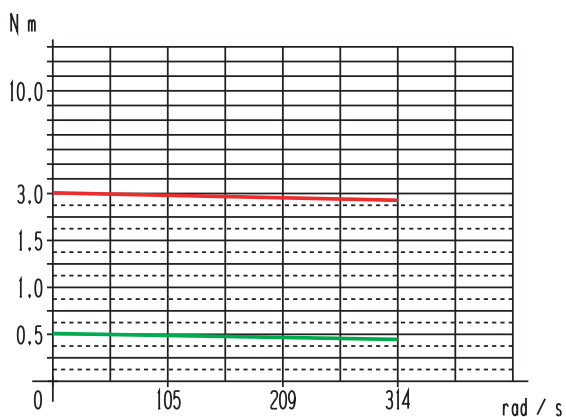


SERIE
Series

BT1S

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*

BT1S3022



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA
CONTINUATIVA DT65°C
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT
DT65°C

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

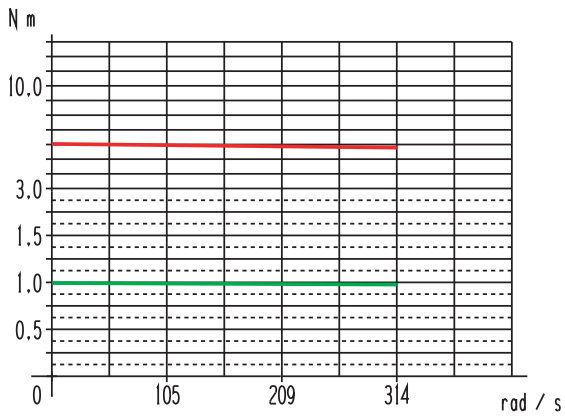
DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BT1M		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 1,0		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT65°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT65°C in air</i>	C65	Nm	1			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT105°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT105°C in air</i>	C105	Nm	1.25			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0.43			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.74			
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO DT65°C	<i>Current at locked rotor dT65°C</i>	I	Arms	1.4			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE	<i>Rated power</i>	Pn	W	310			
TENSIONE NOMINALE	<i>Rated Voltage</i>	Vn	Vrms	180			
CORRENTE ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Current at rated power</i>	In	Arms	1.3			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	1			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	6			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	8.4			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	628			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	54400			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	6			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	16.5			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	42			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	150			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	80			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	mKgm ²	0.080			
SOGLIA DI INTERVENTO DEI PTC	<i>PTC trip threshold</i>	-	°C	130			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	100			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	375			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	2.7			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	°C	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	6			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>							

SERIE
Series

BT1M

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*

BT1M3022



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA
CONTINUATIVA DT65°C
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT
DT65°C

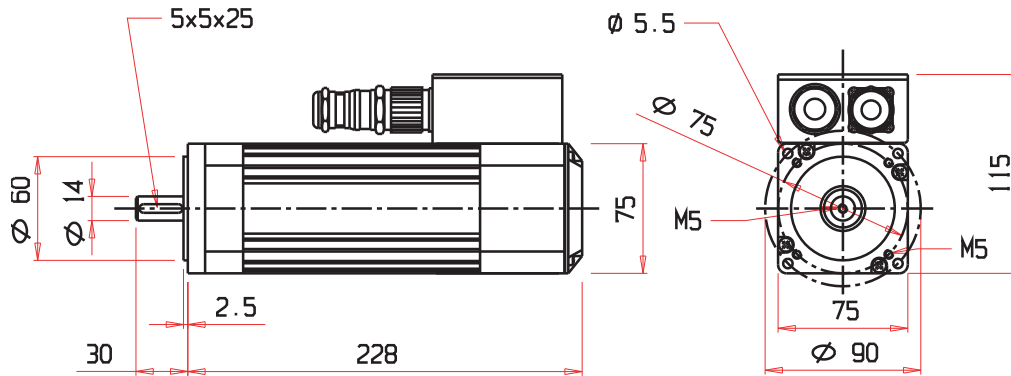
LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BT1X		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 1,9		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT65°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT65°C in air</i>	C65	Nm	1.9			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT105°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT105°C in air</i>	C105	Nm	2.3			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0.47			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.82			
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO DT65°C	<i>Current at locked rotor dT65°C</i>	I	Arms	2.3			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE	<i>Rated power</i>	Pn	W	550			
TENSIONE NOMINALE	<i>Rated Voltage</i>	Vn	Vrms	180			
CORRENTE ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Current at rated power</i>	In	Arms	2.2			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	1.75			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	11.4			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	13.8			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	628			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	39300			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	6			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	6.6			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	18.7			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	150			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	75			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	mKgm ²	0.134			
SOGLIA DI INTERVENTO DEI PTC	<i>PTC trip threshold</i>	-	°C	130			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	100			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	375			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	3.5			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	°C	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	6			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>							

SERIE
Series

BT1X

DIMENSIONI *Dimensions*

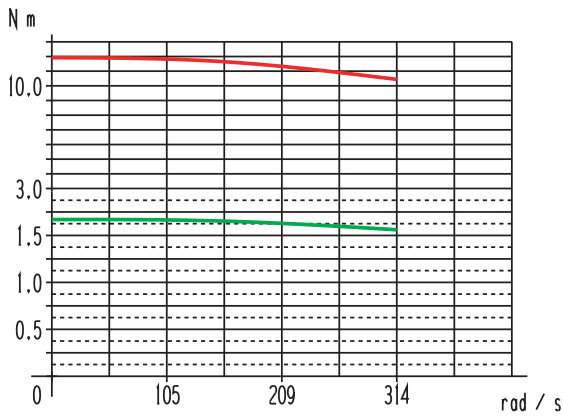


SERIE
Series

BT1X

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*

BT1X3022



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA
CONTINUATIVA DT65°C
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT
DT65°C

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

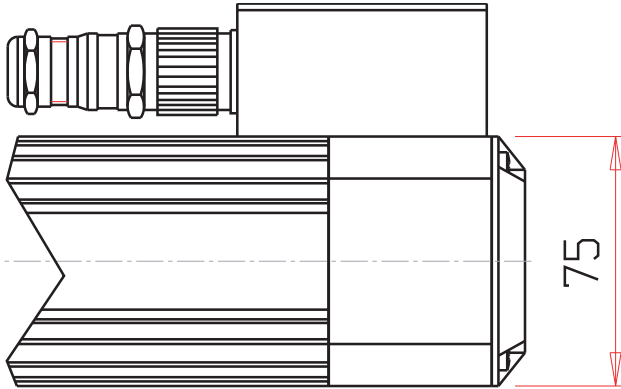
OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>						
			BT1						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	BT1S	BT1M	BT1X				
DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA A 20°C <i>Static torque at 20°C</i>	-	Nm	2,8	2,8	2,8				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Rated voltage</i>	-	Vdc	24	24	24				
TENSIONE DI RITENZIONE <i>Holding voltage</i>	-	Vdc	12	12	12				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated current</i>	-	A	0,35	0,35	0,35				
POTENZA ASSORBITA <i>Rated power</i>	-	W	8,2	8,2	8,2				
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L1	mm	178	203	253				
TOLLERANZA SULLA TENSIONE <i>Voltage tolerance</i>	-	%	-/+ 10	-/+ 10	-/+ 10				
DATI TRASDUTTORE (RESOLVER) <i>Transducer data (resolver)</i>									
FUNZIONE <i>Function</i>	-	-	BRX	BRX	BRX				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Input voltage</i>	-	VACrms	7 (10kHz)	7 (10kHz)	7 (10kHz)				
CORRENTE NOMINALE <i>Input current</i>	-	mA	50	50	50				
RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE <i>Transformation ratio</i>	-	-	0,5	0,5	0,5				
ERRORE ELETTRICO <i>Electrical error</i>	-	-	+/-10	+/-10	+/-10				
SFASATURA <i>Phase shift</i>	-	°	-5	-5	-5				
IMPEDENZA <i>Impedance</i>	-	Ohm	110+j140	110+j140	110+j140				
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO <i>Operating temp. Range</i>	-	°C	-55 / +155	-55 / +155	-55 / +155				
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	2	2	2				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25				

OPZIONI SERIE
Options serie

BT1

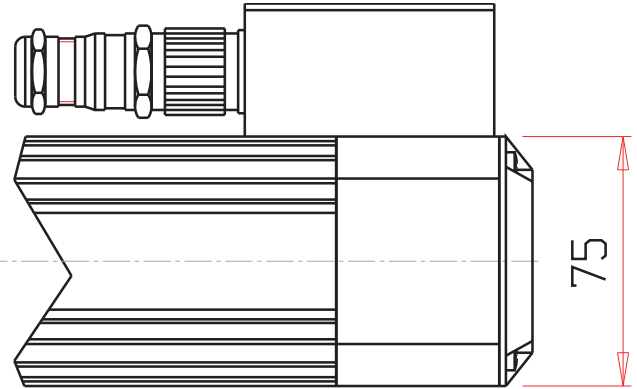
DIMENSIONI Dimensions

FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake



L1

RESOLVER
Resolver



L2

Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica
Specification are indicatives not bindings with subject to modification