

| DATI MOTORE <i>Motor ratings</i> | | SIMBOLI <i>Symbols</i> | UNITÀ <i>Units</i> | SERIE <i>Series</i> | | | D2S | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|---------------|--|
| | | | | COPPIA <i>Torque</i> | | | Nm 0.6 | |
| TIPO DI AVVOLGIMENTO | <i>Winding type</i> | - | - | 40 04 | 30 05 | 30 11 | | |
| VELOCITÀ NOMINALE | <i>Rated speed</i> | n | RPM | 4000 | 3000 | 3000 | | |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO | <i>Continuos stall torque</i> | Cn | Nm | 0,6 | 0,6 | 0,6 | | |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO | <i>Stall current</i> | In | A | 5,2 | 3,4 | 1,7 | | |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO | <i>Peak torque</i> | C max | Nm | 2,4 | 2,4 | 2,4 | | |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA | <i>Peak current</i> | I max | A | 20,8 | 13,6 | 6,8 | | |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE | <i>B.E.M.F at rated speed</i> | E | V | 46 | 56,6 | 114 | | |
| MAX. VELOCITÀ | <i>Max speed</i> | n max | RPM | 4000 | 4000 | 4000 | | |
| N° POLI | <i>N° poles</i> | - | - | 2 | 2 | 2 | | |
| DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i> | | | | | | | | |
| INERZIA ROTORE | <i>Rotor inertia</i> | J | Kg/m ² | 0,0003 | 0,0003 | 0,0003 | | |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA | <i>Max theoretical acceleration</i> | a | rad/sec ² | 8000 | 8000 | 8000 | | |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA | <i>Mechanical time constant</i> | Tm | ms | 37 | 31 | 24 | | |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM | <i>Damping constant K RPM</i> | Td | Nm | 0,037 | 0,037 | 0,037 | | |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO | <i>Static friction torque</i> | Tf | Nm | 0,027 | 0,027 | 0,027 | | |
| CARICO ASSIALE MAX. | <i>Max axial load</i> | Fa | N | 80 | 80 | 80 | | |
| CARICO RADIALE MASSIMO | <i>Max radial load</i> | Fr | N | 382 | 382 | 382 | | |
| PESO | <i>Weight</i> | - | Kg | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | |
| DATI ELETTRICI <i>Winding data</i> | | | | | | | | |
| COSTANTE DI TENSIONE | <i>Voltage constant</i> | Ke | Vs/rad | 0,11 | 0,18 | 0,36 | | |
| COSTANTE DI COPPIA | <i>Torque constant</i> | Kt | Nm/A | 0,11 | 0,18 | 0,35 | | |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA | <i>Electrical time constant</i> | Te | ms | 2,2 | 2,3 | 2,8 | | |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA | <i>Thermal time constant</i> | Tt | min | 30 | 30 | 30 | | |
| RESISTENZA D'ARMATURA | <i>Armature resistance</i> | Rm | Ohm | 1,5 | 3,3 | 10,2 | | |
| INDUTTANZA D'ARMATURA | <i>Armature inductance</i> | La | mH | 4,0 | 7,6 | 29 | | |
| GRADO DI PROTEZIONE | <i>Protection</i> | - | IP | 54 | 54 | 54 | | |
| CLASSE ISOLAMENTO | <i>Insulation class</i> | - | - | F | F | F | | |
| FATTORE DI FORMA | <i>Form factor</i> | - | - | 1 | 1 | 1 | | |
| TEMPERATURA AMBIENTE | <i>Ambient temperature</i> | - | C° | 25 | 25 | 25 | | |
| ALTEZZA | <i>Height</i> | - | m | 1000 | 1000 | 1000 | | |
| TOLLERANZE | <i>Tolerance</i> | - | % | +/-5 | +/-5 | +/-5 | | |
| DATI D.T <i>T.G data</i> | | | | | | | | |
| COSTANTE DI TENSIONE | <i>Voltage constant</i> | Ke | V/KRPM | 10 | 10 | 10 | | |
| ONDULAZIONE DI PICCO | <i>Ripple</i> | - | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | |
| LINEARITÀ A 6000 RPM | <i>Linearity at 6000 RPM</i> | - | % | 0,15 | 0,15 | 0,15 | | |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ | <i>Reversibility error</i> | - | % | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | |
| MOMENTO D'INERZIA | <i>Moment of inertia</i> | J | g/cm ² | 90 | 90 | 90 | | |
| RESISTENZA | <i>Resistance</i> | Ra | Ohm | 112 | 112 | 112 | | |
| INDUTTANZA | <i>Inductance</i> | La | mH | 10 | 10 | 10 | | |
| N° POLI | <i>N° poles</i> | - | - | 4 | 4 | 4 | | |

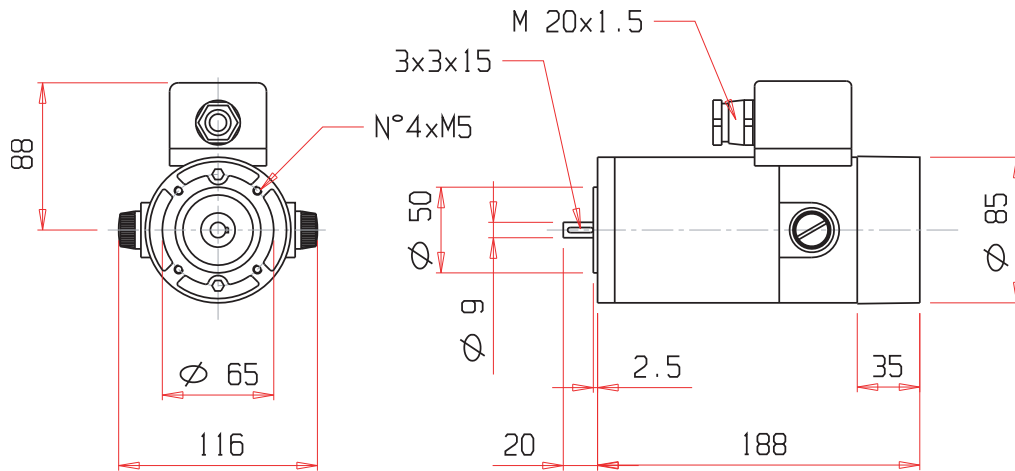
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

D2S

DIMENSIONI *Dimensions*

B14 M56

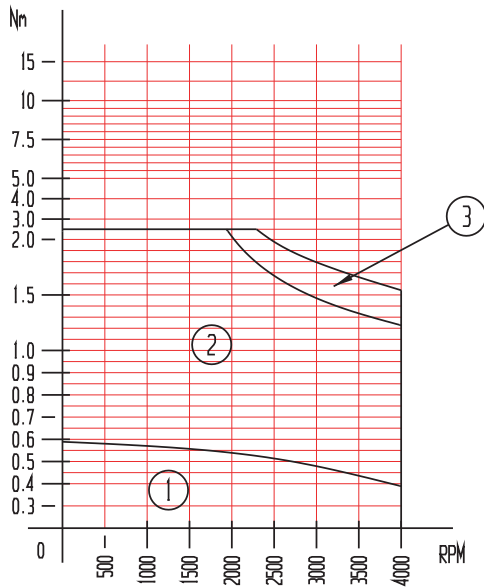


SERIE
Series

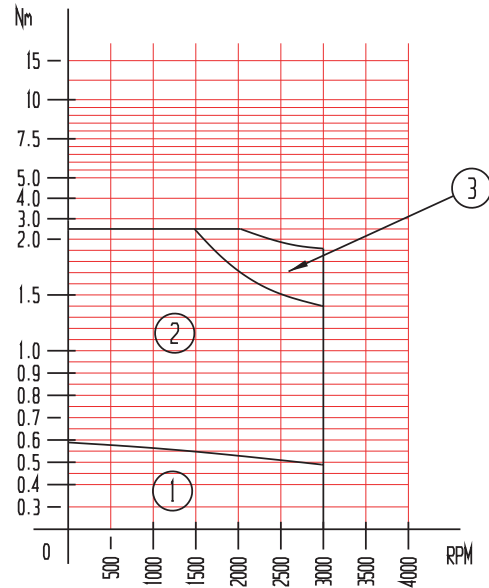
D2S

CURVE OPERATIVE Operative Curves

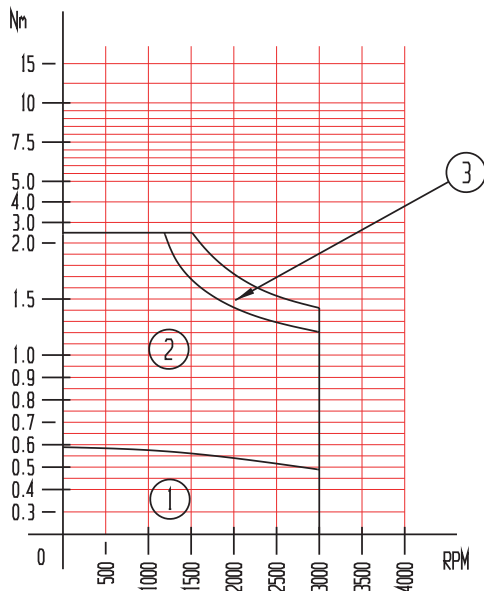
D2S 4004



D2S 3005



D2S 3011



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

| DATI MOTORE <i>Motor ratings</i> | | SIMBOLI <i>Symbols</i> | UNITÀ <i>Units</i> | SERIE <i>Series</i> D2M COPPIA <i>Torque</i> Nm 1,3 | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--------|--------|--------|
| TIPO DI AVVOLGIMENTO | <i>Winding type</i> | - | - | 30 03 | 30 05 | 40 11 | 30 10 |
| VELOCITÀ NOMINALE | <i>Rated speed</i> | n | RPM | 3000 | 3000 | 4000 | 3000 |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO | <i>Continuos stall torque</i> | Cn | Nm | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO | <i>Stall current</i> | In | A | 10 | 7.2 | 5.1 | 3.6 |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO | <i>Peak torque</i> | C max | Nm | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA | <i>Peak current</i> | I max | A | 40 | 28.8 | 20.4 | 14.4 |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE | <i>B.E.M.F at rated speed</i> | E | V | 39.9 | 56.5 | 110 | 107 |
| MAX. VELOCITÀ | <i>Max speed</i> | n max | RPM | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| N° POLI | <i>N° poles</i> | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i> | | | | | | | |
| INERZIA ROTORE | <i>Rotor inertia</i> | J | Kg/m ² | 0.0006 | 0.0006 | 0.0006 | 0.0006 |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA | <i>Max theoretical acceleration</i> | a | rad/sec ² | 8650 | 8650 | 8650 | 8650 |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA | <i>Mechanical time constant</i> | Tm | ms | 28 | 23 | 21 | 18 |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM | <i>Damping constant K RPM</i> | Td | Nm | 0.044 | 0.044 | 0.044 | 0.044 |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO | <i>Static friction torque</i> | Tf | Nm | 0.032 | 0.032 | 0.032 | 0.032 |
| CARICO ASSIALE MAX. | <i>Max axial load</i> | Fa | N | 80 | 80 | 80 | 80 |
| CARICO RADIALE MASSIMO | <i>Max radial load</i> | Fr | N | 382 | 382 | 382 | 382 |
| PESO | <i>Weight</i> | - | Kg | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5 |
| DATI ELETTRICI <i>Winding data</i> | | | | | | | |
| COSTANTE DI TENSIONE | <i>Voltage constant</i> | Ke | Vs/rad | 0.13 | 0.18 | 0.26 | 0.34 |
| COSTANTE DI COPPIA | <i>Torque constant</i> | Kt | Nm/A | 0.13 | 0.18 | 0.25 | 0.36 |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA | <i>Electrical time constant</i> | Te | ms | 1.75 | 2 | 2.2 | 2.7 |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA | <i>Thermal time constant</i> | Tt | min | 30 | 30 | 30 | 30 |
| RESISTENZA D'ARMATURA | <i>Armature resistance</i> | Rm | Ohm | 0.8 | 1.25 | 2.2 | 3.7 |
| INDUTTANZA D'ARMATURA | <i>Armature inductance</i> | La | mH | 1.4 | 2.5 | 4.9 | 10 |
| GRADO DI PROTEZIONE | <i>Protection</i> | - | IP | 54 | 54 | 54 | 54 |
| CLASSE ISOLAMENTO | <i>Insulation class</i> | - | - | F | F | F | F |
| FATTORE DI FORMA | <i>Form factor</i> | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| TEMPERATURA AMBIENTE | <i>Ambient temperature</i> | - | C° | 25 | 25 | 25 | 25 |
| ALTEZZA | <i>Height</i> | - | m | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| TOLLERANZE | <i>Tolerance</i> | - | % | +/-5 | +/-5 | +/-5 | +/-5 |
| DATI D.T <i>T.G data</i> | | | | | | | |
| COSTANTE DI TENSIONE | <i>Voltage constant</i> | Ke | V/KRPM | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO | <i>Ripple</i> | - | % | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| LINEARITÀ A 6000 RPM | <i>Linearity at 6000 RPM</i> | - | % | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ | <i>Reversibility error</i> | - | % | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| MOMENTO D'INERZIA | <i>Moment of inertia</i> | J | g/cm ² | 90 | 90 | 90 | 90 |
| RESISTENZA | <i>Resistance</i> | Ra | Ohm | 90 | 90 | 90 | 90 |
| INDUTTANZA | <i>Inductance</i> | La | mH | 10 | 10 | 10 | 10 |
| N° POLI | <i>N° poles</i> | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 |

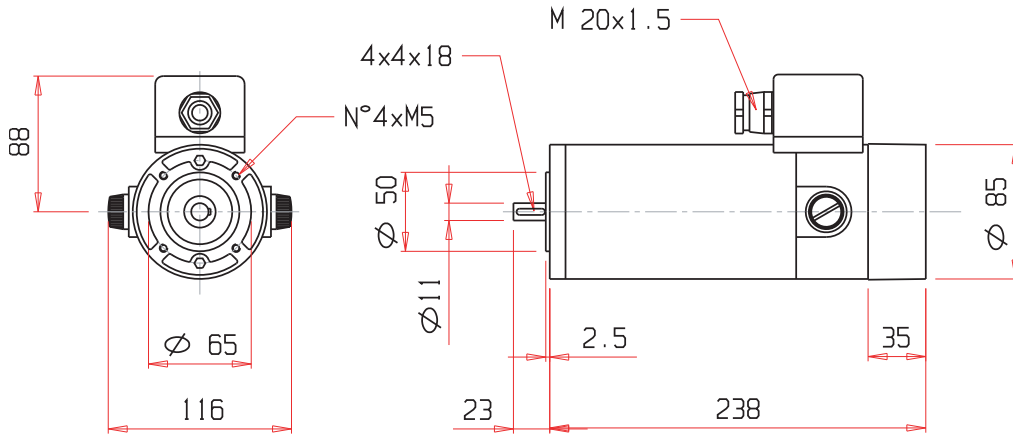
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

D2M

DIMENSIONI *Dimensions*

B14 M56 D.11

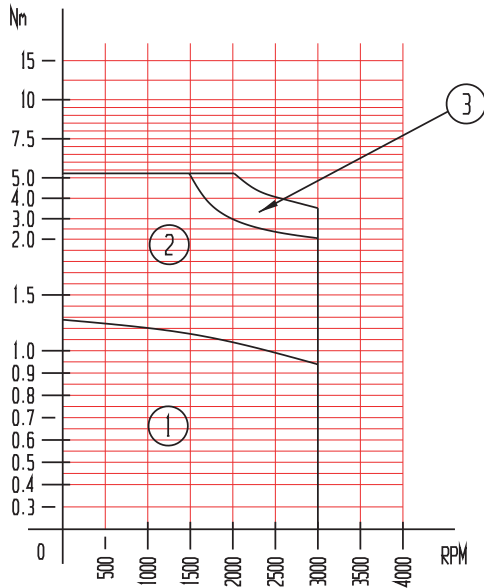


SERIE
Series

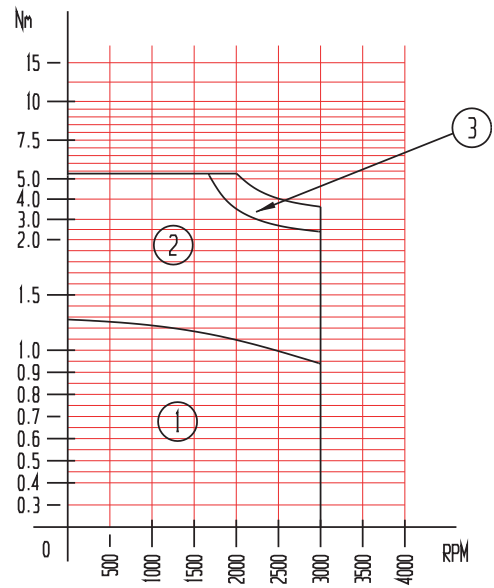
D2M

CURVE OPERATIVE Operative Curves

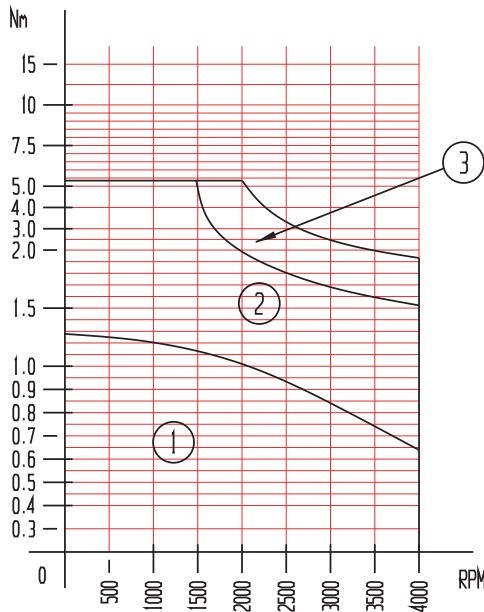
D2M 3003



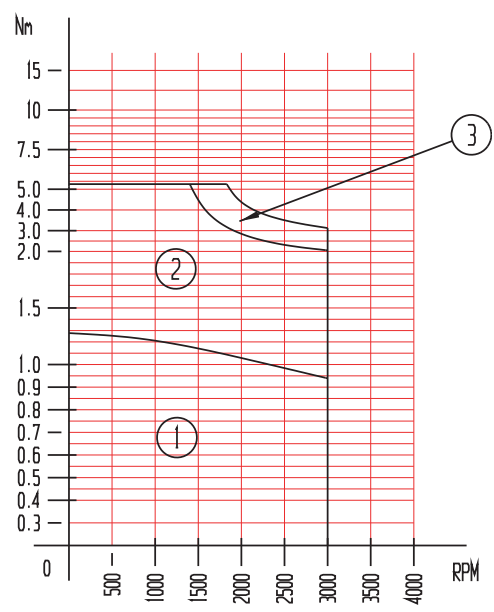
D2M 3005



D2M 4011



D2M 3010



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

| DATI MOTORE <i>Motor ratings</i> | | SIMBOLI <i>Symbols</i> | UNITÀ <i>Units</i> | SERIE <i>Series</i> D2L COPPIA <i>Torque</i> Nm 1,6 | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--------|--------|--------|
| TIPO DI AVVOLGIMENTO | <i>Winding type</i> | - | - | 30 03 | 30 05 | 40 13 | 30 12 |
| VELOCITÀ NOMINALE | <i>Rated speed</i> | n | RPM | 3000 | 3000 | 4000 | 3000 |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO | <i>Continuos stall torque</i> | Cn | Nm | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO | <i>Stall current</i> | In | A | 13.6 | 10 | 5.4 | 4.1 |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO | <i>Peak torque</i> | C max | Nm | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA | <i>Peak current</i> | I max | A | 54.4 | 40 | 21.6 | 14.4 |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE | <i>B.E.M.F at rated speed</i> | E | V | 34.5 | 50.3 | 130 | 126 |
| MAX. VELOCITÀ | <i>Max speed</i> | n max | RPM | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| N° POLI | <i>N° poles</i> | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i> | | | | | | | |
| INERZIA ROTORE | <i>Rotor inertia</i> | J | Kg/m ² | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA | <i>Max theoretical acceleration</i> | a | rad/sec ² | 6400 | 6400 | 6400 | 6400 |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA | <i>Mechanical time constant</i> | Tm | ms | 53 | 35 | 24 | 28 |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM | <i>Damping constant K RPM</i> | Td | Nm | 0.048 | 0.048 | 0.048 | 0.048 |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO | <i>Static friction torque</i> | Tf | Nm | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| CARICO ASSIALE MAX. | <i>Max axial load</i> | Fa | N | 80 | 80 | 80 | 80 |
| CARICO RADIALE MASSIMO | <i>Max radial load</i> | Fr | N | 382 | 382 | 382 | 382 |
| PESO | <i>Weight</i> | - | Kg | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 |
| DATI ELETTRICI <i>Winding data</i> | | | | | | | |
| COSTANTE DI TENSIONE | <i>Voltage constant</i> | Ke | Vs/rad | 0.11 | 0.16 | 0.30 | 0.40 |
| COSTANTE DI COPPIA | <i>Torque constant</i> | Kt | Nm/A | 0.12 | 0.16 | 0.30 | 0.39 |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA | <i>Electrical time constant</i> | Te | ms | 1.3 | 1.4 | 2.5 | 2.5 |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA | <i>Thermal time constant</i> | Tt | min | 35 | 35 | 35 | 35 |
| RESISTENZA D'ARMATURA | <i>Armature resistance</i> | Rm | Ohm | 0.7 | 0.9 | 2.2 | 4.4 |
| INDUTTANZA D'ARMATURA | <i>Armature inductance</i> | La | mH | 0.9 | 1.25 | 5.5 | 10.9 |
| GRADO DI PROTEZIONE | <i>Protection</i> | - | IP | 54 | 54 | 54 | 54 |
| CLASSE ISOLAMENTO | <i>Insulation class</i> | - | - | F | F | F | F |
| FATTORE DI FORMA | <i>Form factor</i> | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| TEMPERATURA AMBIENTE | <i>Ambient temperature</i> | - | C° | 25 | 25 | 25 | 25 |
| ALTEZZA | <i>Height</i> | - | m | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| TOLLERANZE | <i>Tolerance</i> | - | % | +/-5 | +/-5 | +/-5 | +/-5 |
| DATI D.T <i>T.G data</i> | | | | | | | |
| COSTANTE DI TENSIONE | <i>Voltage constant</i> | Ke | V/KRPM | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO | <i>Ripple</i> | - | % | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| LINEARITÀ A 6000 RPM | <i>Linearity at 6000 RPM</i> | - | % | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ | <i>Reversibility error</i> | - | % | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| MOMENTO D'INERZIA | <i>Moment of inertia</i> | J | g/cm ² | 90 | 90 | 90 | 90 |
| RESISTENZA | <i>Resistance</i> | Ra | Ohm | 90 | 90 | 90 | 90 |
| INDUTTANZA | <i>Inductance</i> | La | mH | 10 | 10 | 10 | 10 |
| N° POLI | <i>N° poles</i> | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 |

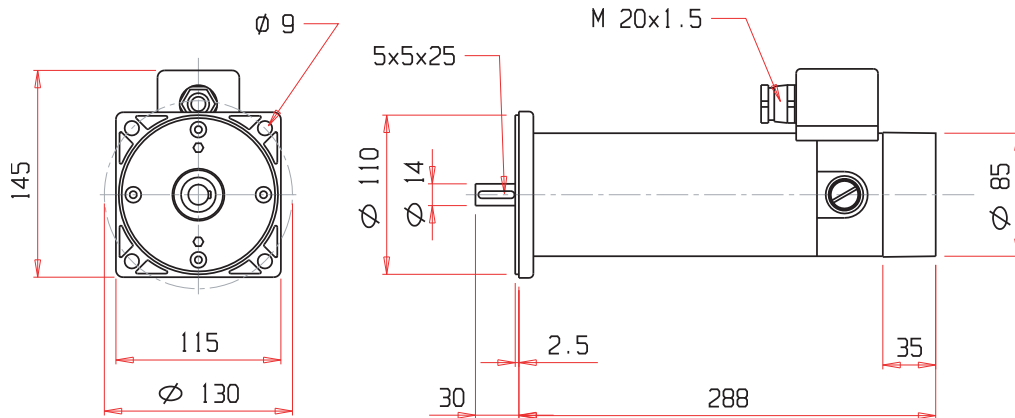
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

D2L

DIMENSIONI *Dimensions*

B5 M71

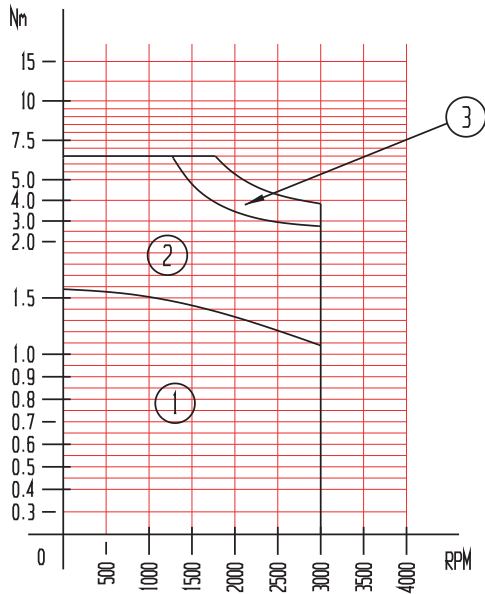


SERIE
Series

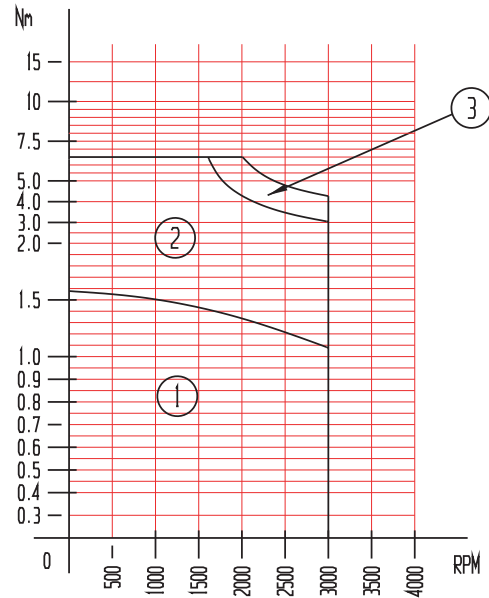
D2L

CURVE OPERATIVE Operative Curves

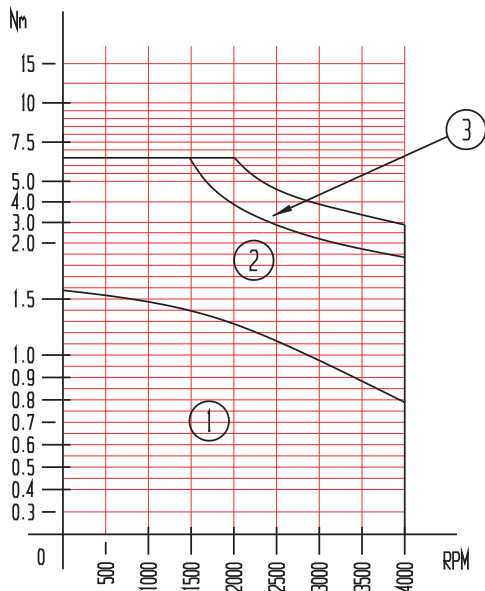
D2L 3003



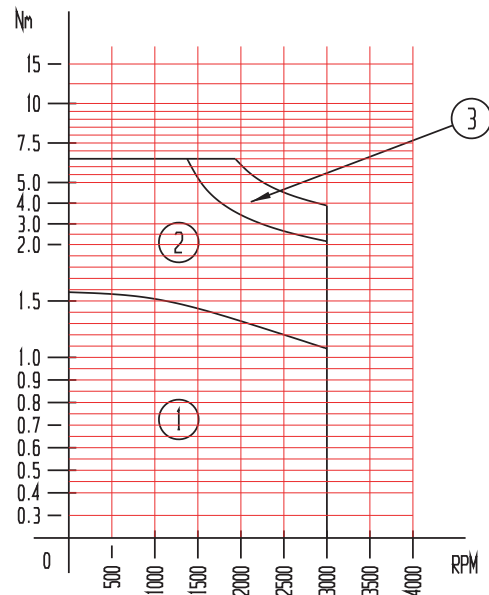
D2L 3005



D2L 4013



D2L 3012



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

| OPZIONI <i>Optional</i> | SIMBOLI <i>Symbols</i> | UNITÀ <i>Units</i> | SERIE <i>Series</i> | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | | D2 | | | | | | |
| TIPO MOTORE <i>Motor type</i> | - | - | D2S | D2M | D2L | | | | |
| DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i> | | | | | | | | | |
| COPPIA STATICA <i>Static torque</i> | C | Nm | 4,5 | 4,5 | 4,5 | | | | |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Power supply voltage</i> | E | Vdc | 24 | 24 | 24 | | | | |
| CORRENTE <i>Current</i> | I | A | 0,95 | 0,95 | 0,95 | | | | |
| POTENZA ASSORBITA <i>Input power</i> | Pa | W | 23 | 23 | 23 | | | | |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i> | L5 | mm | 232 | 282 | 332 | | | | |
| DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 46 <i>Encoder 46 prearrangement data</i> | | | | | | | | | |
| L. MOTORE + PREDISP. ENCODER <i>Motor length + prearrangement encoder</i> | L1 | mm | 196 | 246 | 296 | | | | |
| DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 72 <i>Encoder 72 prearrangement data</i> | | | | | | | | | |
| L. MOTORE + PREDISP. ENCODER <i>Motor length + prearrangement encoder</i> | L2 | mm | 196 | 246 | 296 | | | | |
| TOLLERANZE <i>Tolerance</i> | - | % | -/+ 5 | -/+ 5 | -/+ 5 | | | | |
| TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i> | - | °C | 25 | 25 | 25 | | | | |

OPZIONI SERIE
Options serie

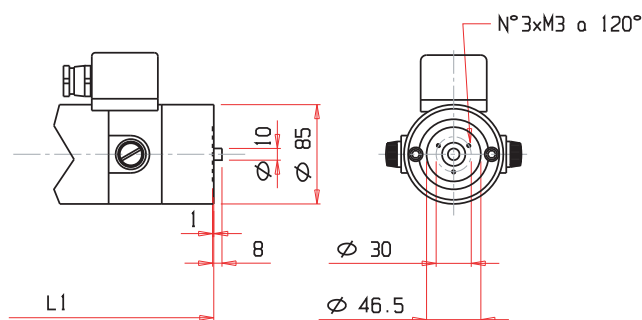
D2

DIMENSIONI Dimensions

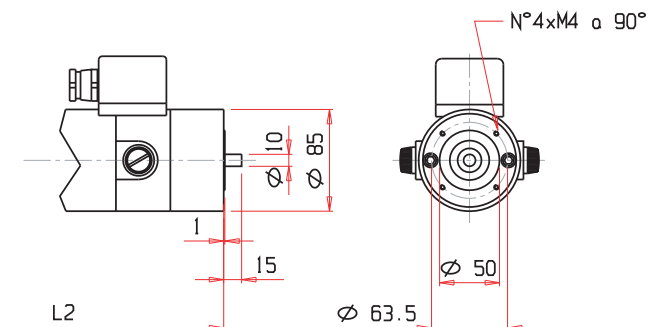
FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake



ENCODER 46
encoder 46



ENCODER 72
encoder 72



Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica
Specification are indicatives not bindings with subject to modification