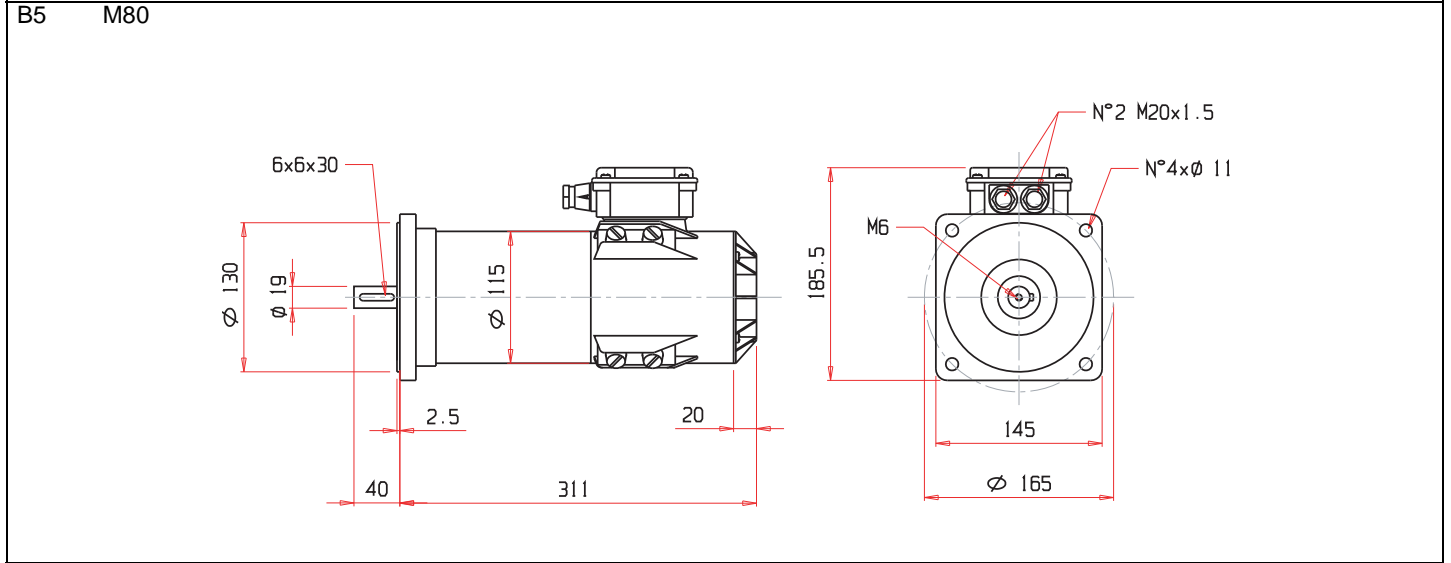
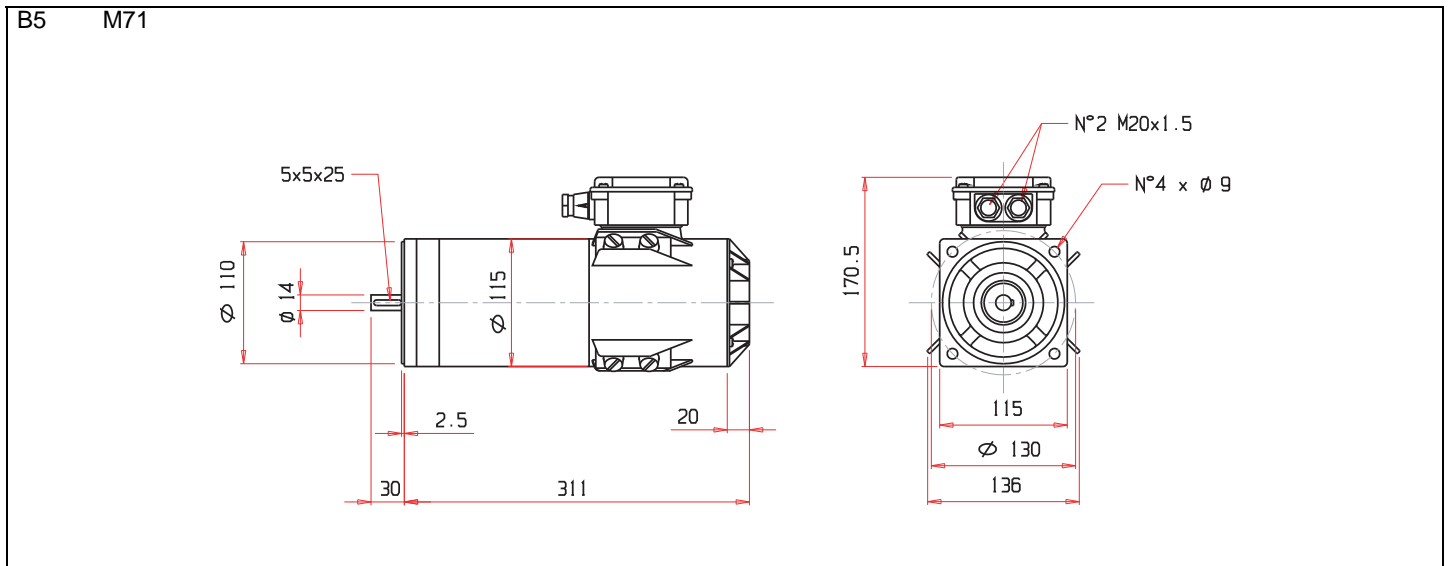


DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> D4S COPPIA <i>Torque</i> Nm 2,7			
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	35 11	30 11	20 09	20 17
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	n	RPM	3500	3000	2000	2000
COPPIA A ROTORE BLOCCATO	<i>Continuos stall torque</i>	Cn	Nm	2.7	2.7	2.7	3
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO	<i>Stall current</i>	In	A	9	7.1	6.3	3.7
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO	<i>Peak torque</i>	C max	Nm	13.5	13.5	13.5	15
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA	<i>Peak current</i>	I max	A	45	35.5	31.5	18.5
F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>B.E.M.F at rated speed</i>	E	V	110	119	96	166
MAX. VELOCITÀ	<i>Max speed</i>	n max	RPM	4000	3500	3000	2200
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.002	0.002	0.002	0.002
MAX. ACCELLERAZ. TEORICA	<i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	6750	6750	6750	7500
COSTANTE DI TEMPO MACCANICA	<i>Mechanical time constant</i>	Tm	ms	44	31	23	11
COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM	<i>Damping constant K RPM</i>	Td	Nm	0.14	0.14	0.14	0.14
COPPIA DI ATTRITO STATICO	<i>Static friction torque</i>	Tf	Nm	0.14	0.14	0.14	0.14
CARICO ASSIALE MAX.	<i>Max axial load</i>	Fa	N	170	170	170	170
CARICO RADIALE MASSIMO	<i>Max radial load</i>	Fr	N	795	795	795	795
PESO	<i>Weight</i>	-	Kg	8.3	8.3	8.3	8.3
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	Vs/rad	0.30	0.38	0.46	0.80
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.30	0.38	0.44	0.81
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA	<i>Electrical time constant</i>	Te	ms	1.9	2.6	2.6	3.2
COSTANTE DI TEMPO TERMICA	<i>Thermal time constant</i>	Tt	min	40	40	40	40
RESISTENZA D'ARMATURA	<i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	0.9	0.99	1.37	3.5
INDUTTANZA D'ARMATURA	<i>Armature inductance</i>	La	mH	1.72	2.55	3.6	11.2
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	-	IP	54	54	54	54
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F	F
FATTORE DI FORMA	<i>Form factor</i>	-	-	1	1	1	1
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25	25
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000	1000
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5	+/-5
DATI D.T <i>T.G data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	V/KRPM	0.0955	0.0955	0.0955	0.0955
ONDULAZIONE DI PICCO	<i>Ripple</i>	-	%	1.6	1.6	1.6	1.6
LINEARITÀ A 6000 RPM	<i>Linearity at 6000 RPM</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
ERRORE DI REVERSIBILITÀ	<i>Reversibility error</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
MOMENTO D'INERZIA	<i>Moment of inertia</i>	J	g/cm ²	90	90	90	90
RESISTENZA	<i>Resistance</i>	Ra	Ohm	90	90	90	90
INDUTTANZA	<i>Inductance</i>	La	mH	10	10	10	10
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4

** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE **D4S**
Series

DIMENSIONI *Dimensions*

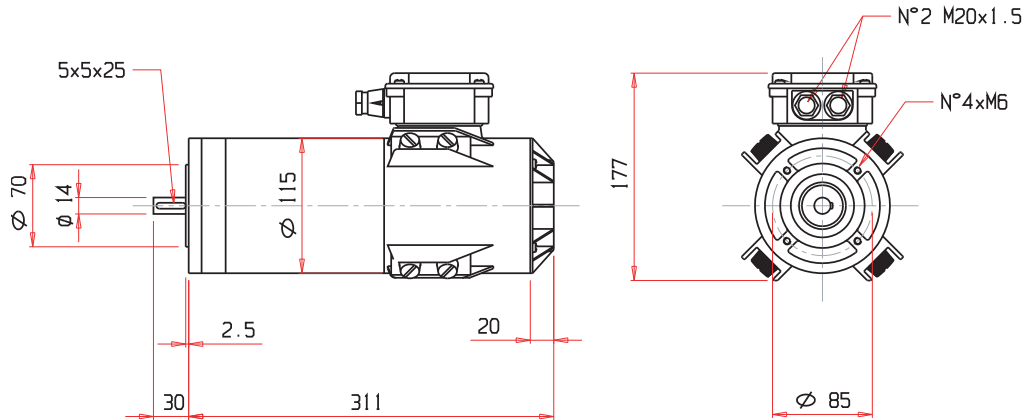


SERIE
Series

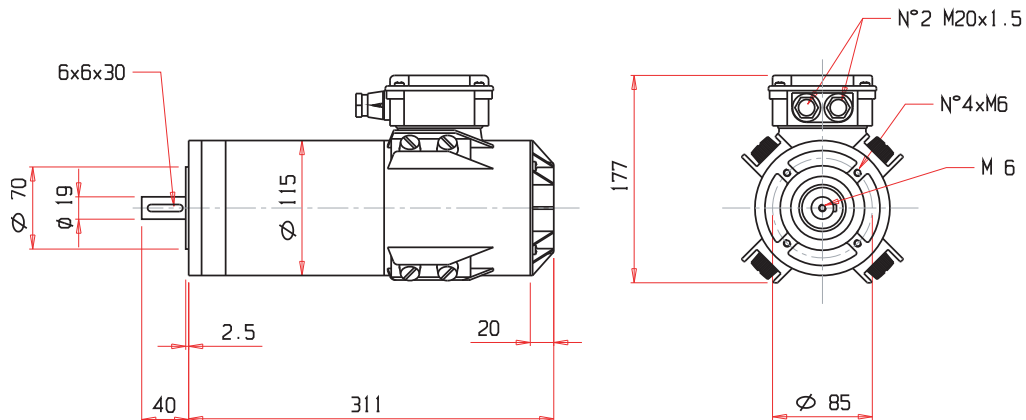
D4S

DIMENSIONI *Dimensions*

B14 M71



B14 M71 D.19

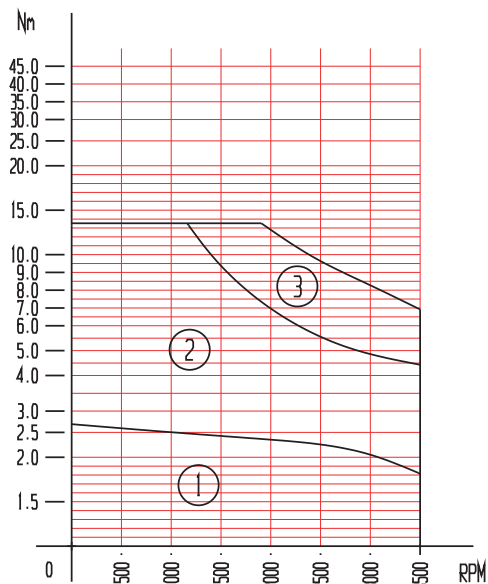


SERIE
Series

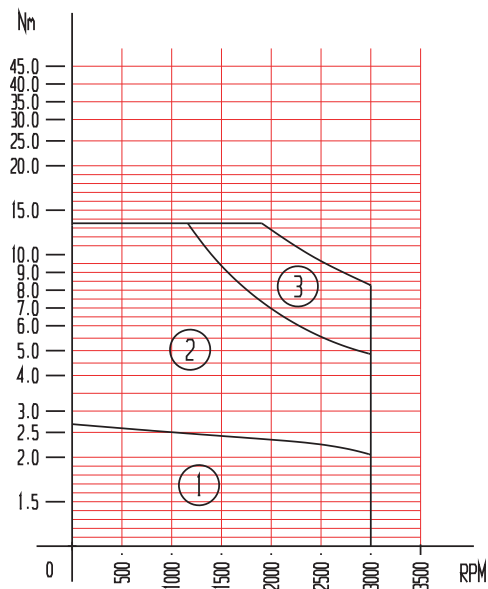
D4S

CURVE OPERATIVE Operative Curves

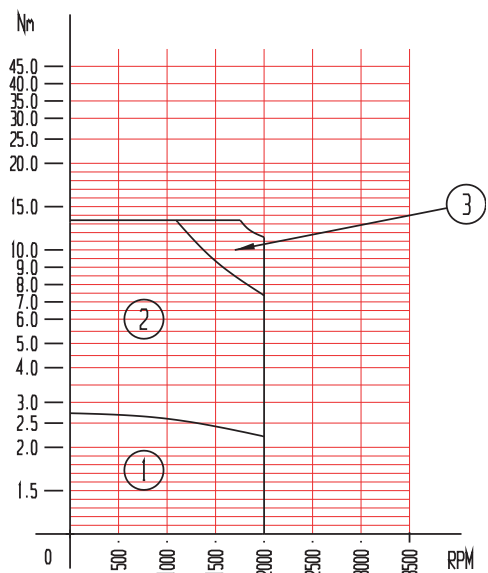
D4S 3511



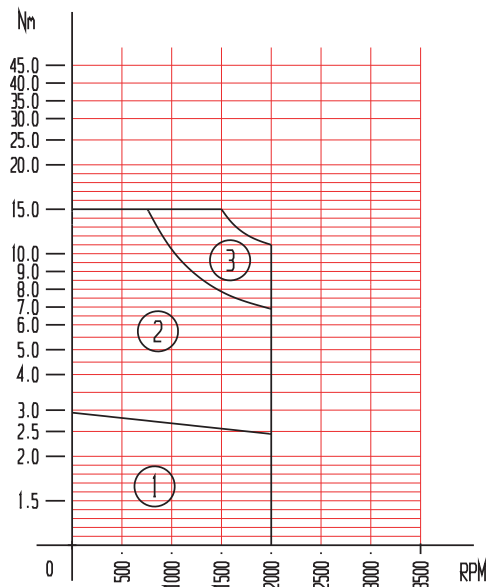
D4S 3011



D4S 2009



D4S2017



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> D4M COPPIA <i>Torque</i> Nm 5,5			
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	35 11	30 13	30 16	12 12
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	n	RPM	3500	3000	3000	1200
COPPIA A ROTORE BLOCCATO	<i>Continuos stall torque</i>	Cn	Nm	5	5	5.5	5.5
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO	<i>Stall current</i>	In	A	15.6	11.6	10.8	5.9
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO	<i>Peak torque</i>	C max	Nm	25	25	27.5	27.5
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA	<i>Peak current</i>	I max	A	78	58	54	31.5
F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>B.E.M.F at rated speed</i>	E	V	113	135	163	120
MAX. VELOCITÀ	<i>Max speed</i>	n max	RPM	4000	3500	3500	1700
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.003	0.003	0.003	0.003
MAX. ACCELLERAZ. TEORICA	<i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	8300	8300	9170	9170
COSTANTE DI TEMPO MACCANICA	<i>Mechanical time constant</i>	Tm	ms	33	24	16.5	8
COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM	<i>Damping constant K RPM</i>	Td	Nm	0.19	0.19	0.19	0.19
COPPIA DI ATTRITO STATICO	<i>Static friction torque</i>	Tf	Nm	0.16	0.16	0.16	0.16
CARICO ASSIALE MAX.	<i>Max axial load</i>	Fa	N	170	170	170	170
CARICO RADIALE MASSIMO	<i>Max radial load</i>	Fr	N	795	795	795	795
PESO	<i>Weight</i>	-	Kg	12.5	12.5	12.5	12.5
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	Vs/rad	0.31	0.43	0.52	0.95
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.32	0.43	0.51	0.93
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA	<i>Electrical time constant</i>	Te	ms	2	2.2	2.9	2.9
COSTANTE DI TEMPO TERMICA	<i>Thermal time constant</i>	Tt	min	45	45	45	45
RESISTENZA D'ARMATURA	<i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	0.4	0.62	0.75	2.3
INDUTTANZA D'ARMATURA	<i>Armature inductance</i>	La	mH	0.79	1.38	2.15	6.8
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	-	IP	54	54	54	54
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F	F
FATTORE DI FORMA	<i>Form factor</i>	-	-	1	1	1	1
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25	25
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000	1000
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5	+/-5
DATI D.T <i>T.G data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	V/KRPM	0.0955	0.0955	0.0955	0.0955
ONDULAZIONE DI PICCO	<i>Ripple</i>	-	%	1.6	1.6	1.6	1.6
LINEARITÀ A 6000 RPM	<i>Linearity at 6000 RPM</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
ERRORE DI REVERSIBILITÀ	<i>Reversibility error</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
MOMENTO D'INERZIA	<i>Moment of inertia</i>	J	g/cm ²	90	90	90	90
RESISTENZA	<i>Resistance</i>	Ra	Ohm	90	90	90	90
INDUTTANZA	<i>Inductance</i>	La	mH	10	10	10	10
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4

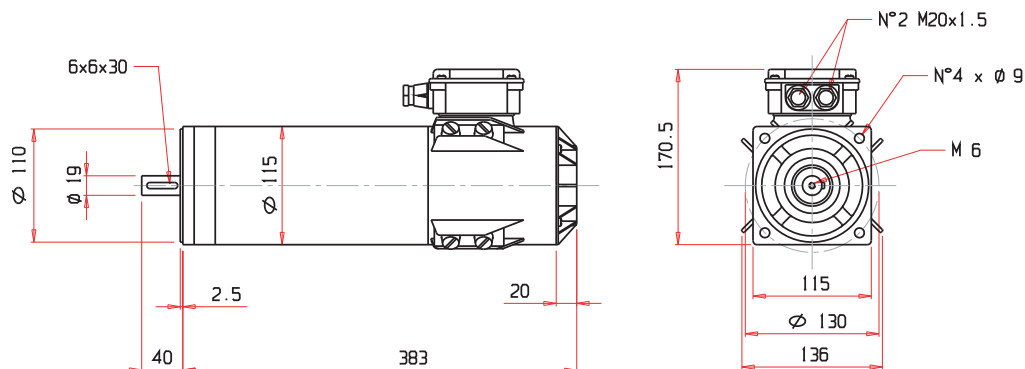
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

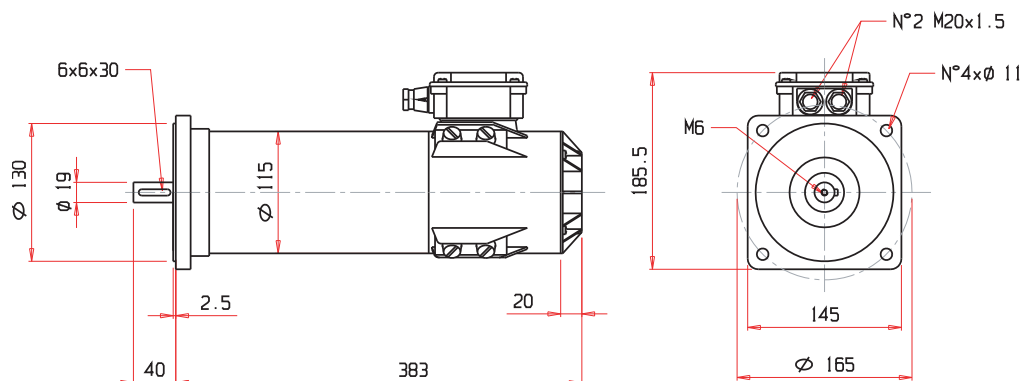
D4M

DIMENSIONI *Dimensions*

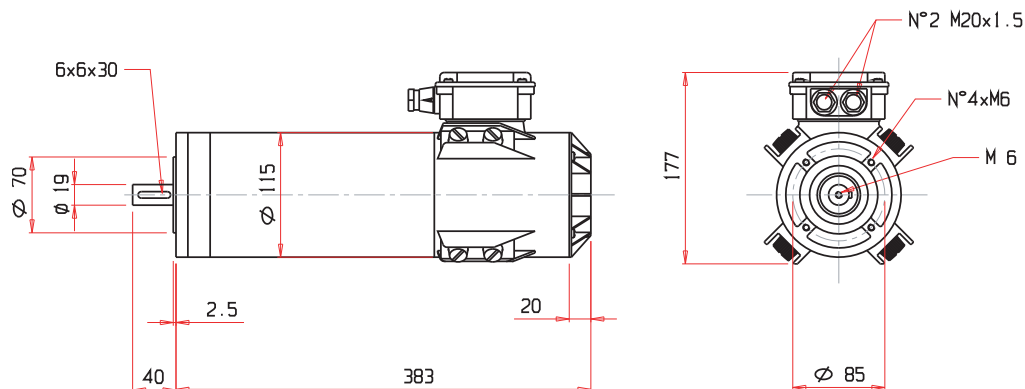
B5 M71 D.19



B5 M80



B14 M71 D.19

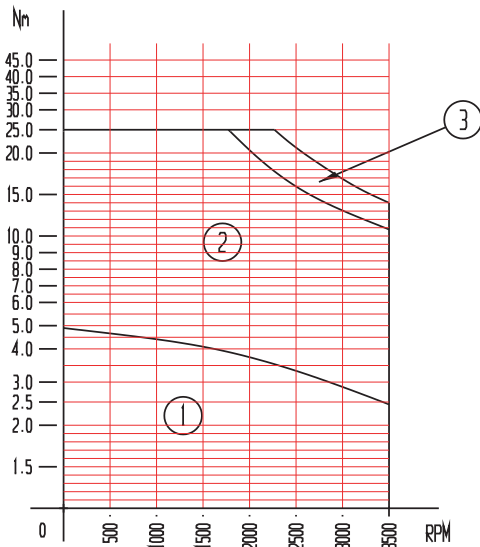


SERIE
Series

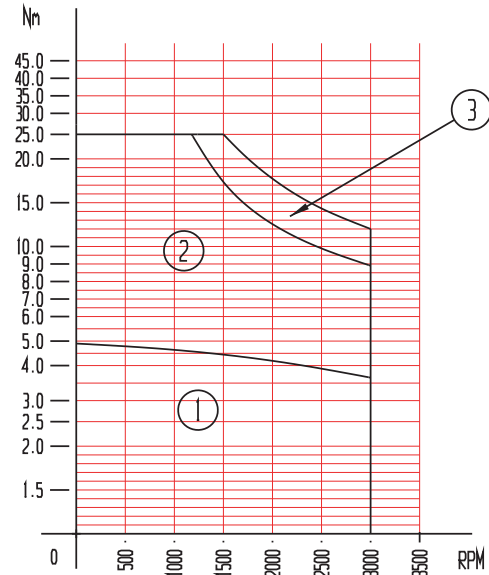
D4M

CURVE OPERATIVE Operative Curves

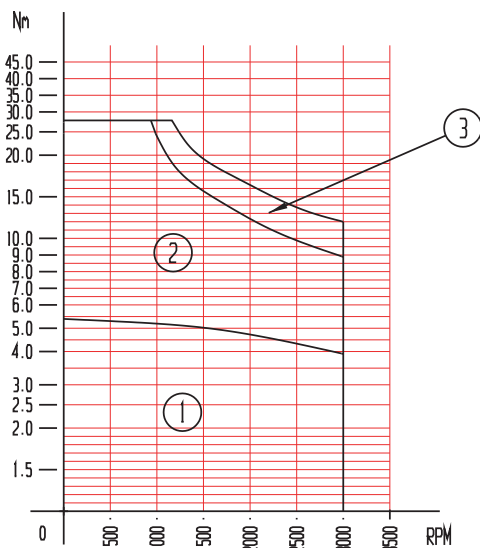
D4M 3511



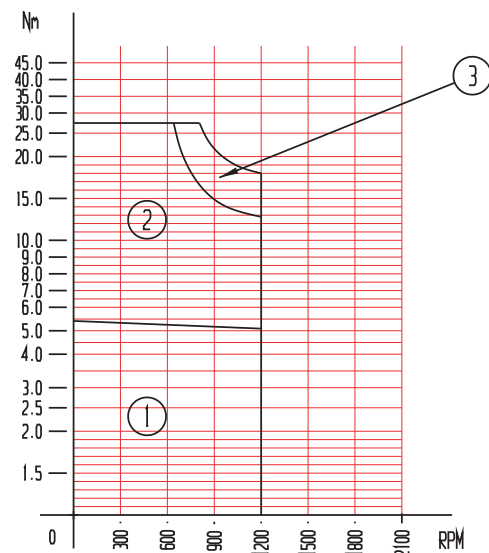
D4M 3013



D4M 3016



D4M 1212



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

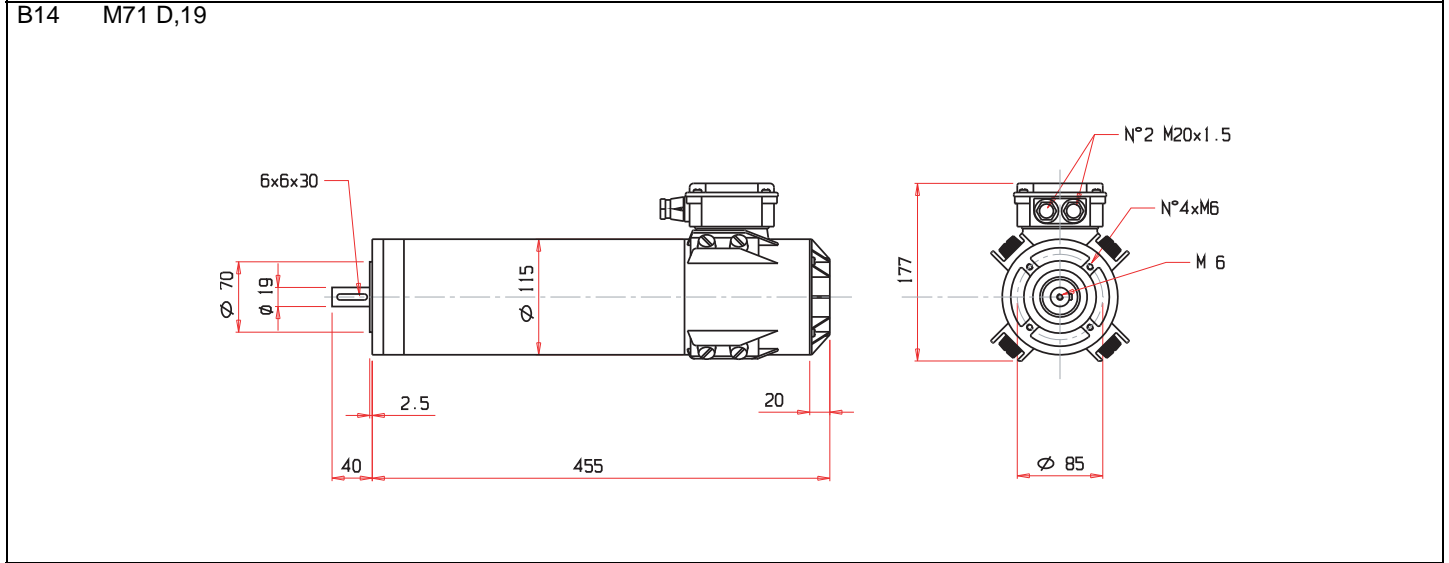
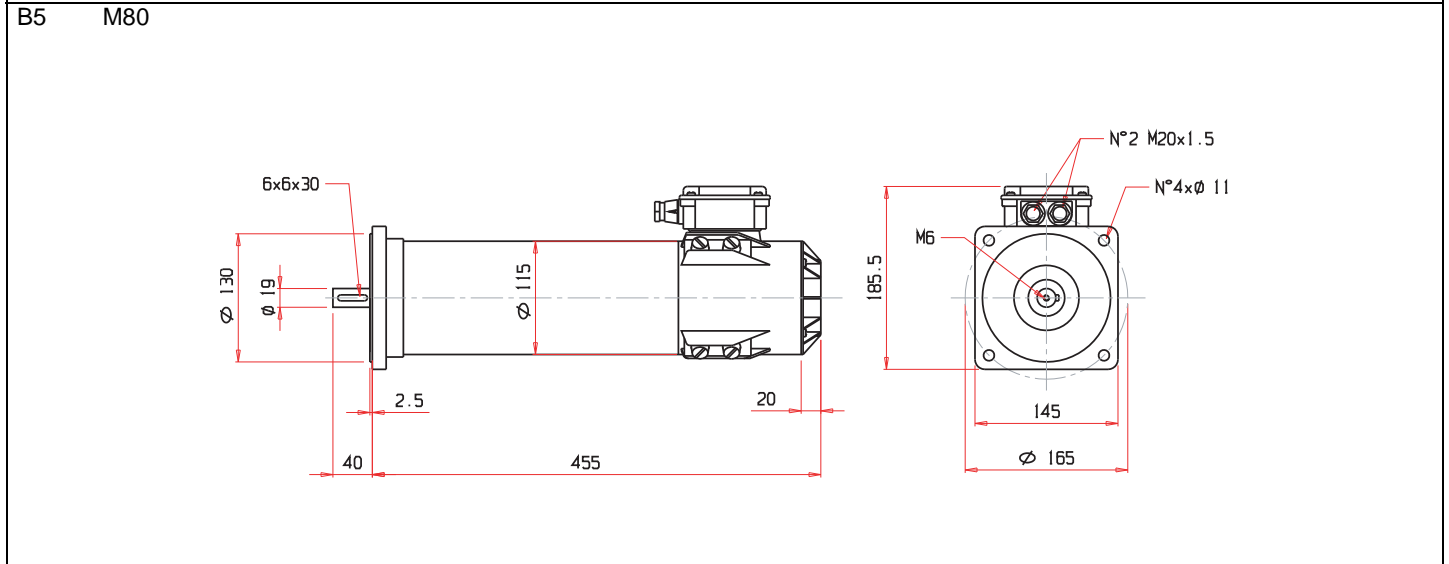
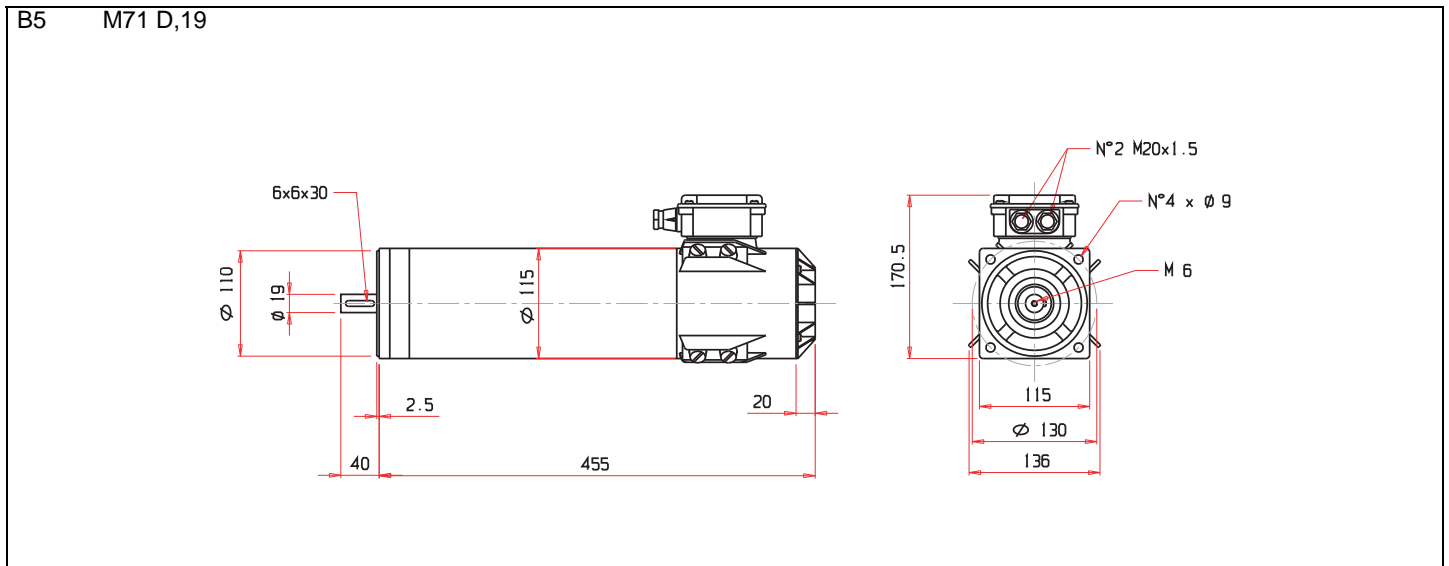
3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>			
				D4L			
				COPPIA <i>Torque</i>			
				Nm 8			
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	30 10	30 16	20 13	15 11
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	n	RPM	3000	3000	2000	1500
COPPIA A ROTORE BLOCCATO	<i>Continuos stall torque</i>	Cn	Nm	7.3	8	8	8
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO	<i>Stall current</i>	In	A	20.9	14.9	12.7	10.8
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO	<i>Peak torque</i>	C max	Nm	36.5	40	40	40
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA	<i>Peak current</i>	I max	A	105	74.5	63.5	54
F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>B.E.M.F at rated speed</i>	E	V	106	166	136	114
MAX. VELOCITÀ	<i>Max speed</i>	n max	RPM	3500	3000	2500	2000
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.0051	0.0051	0.0051	0.0051
MAX. ACCELLERAZ. TEORICA	<i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	7300	8000	8000	8000
COSTANTE DI TEMPO MACCANICA	<i>Mechanical time constant</i>	Tm	ms	15	19	11	8
COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM	<i>Damping constant K RPM</i>	Td	Nm	0.2	0.2	0.2	0.2
COPPIA DI ATTRITO STATICO	<i>Static friction torque</i>	Tf	Nm	0.2	0.2	0.2	0.2
CARICO ASSIALE MAX.	<i>Max axial load</i>	Fa	N	170	170	170	170
CARICO RADIALE MASSIMO	<i>Max radial load</i>	Fr	N	795	795	795	795
PESO	<i>Weight</i>	-	Kg	17	17	17	17
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	Vs/rad	0.34	0.53	0.65	0.76
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.35	0.54	0.63	0.74
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA	<i>Electrical time constant</i>	Te	ms	1.6	1.9	3.0	3.1
COSTANTE DI TEMPO TERMICA	<i>Thermal time constant</i>	Tt	min	50	50	50	50
RESISTENZA D'ARMATURA	<i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	0.39	0.8	0.87	0.9
INDUTTANZA D'ARMATURA	<i>Armature inductance</i>	La	mH	0.62	1.55	2.6	2.8
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	-	IP	54	54	54	54
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F	F
FATTORE DI FORMA	<i>Form factor</i>	-	-	1	1	1	1
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25	25
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000	1000
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5	+/-5
DATI D.T <i>T.G data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	V/KRPM	0.0955	0.0955	0.0955	0.0955
ONDULAZIONE DI PICCO	<i>Ripple</i>	-	%	1.6	1.6	1.6	1.6
LINEARITÀ A 6000 RPM	<i>Linearity at 6000 RPM</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
ERRORE DI REVERSIBILITÀ	<i>Reversibility error</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
MOMENTO D'INERZIA	<i>Moment of inertia</i>	J	g/cm ²	90	90	90	90
RESISTENZA	<i>Resistance</i>	Ra	Ohm	90	90	90	90
INDUTTANZA	<i>Inductance</i>	La	mH	10	10	10	10
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4

** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE **D4L**
Series

DIMENSIONI *Dimensions*

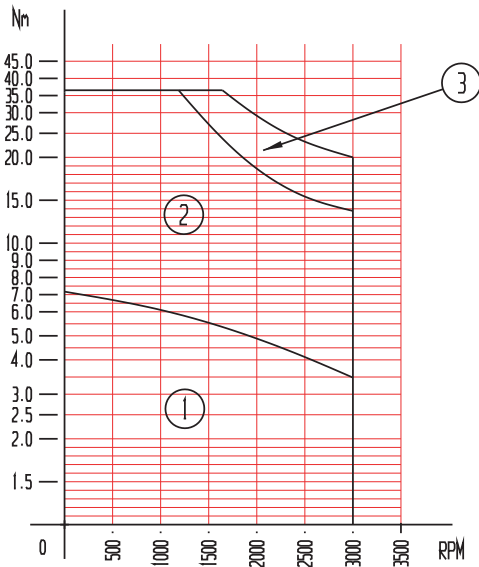


SERIE
Series

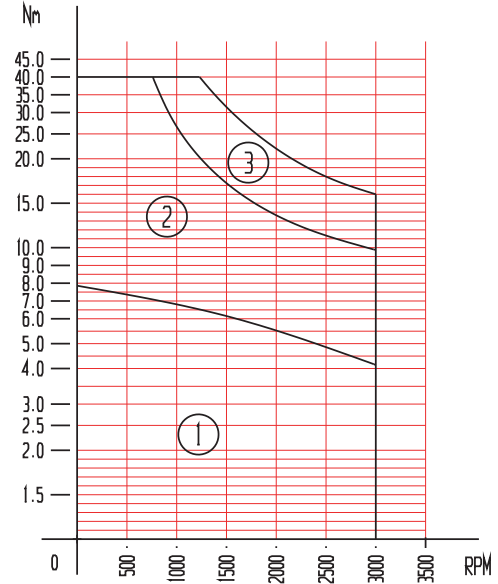
D4L

CURVE OPERATIVE Operative Curves

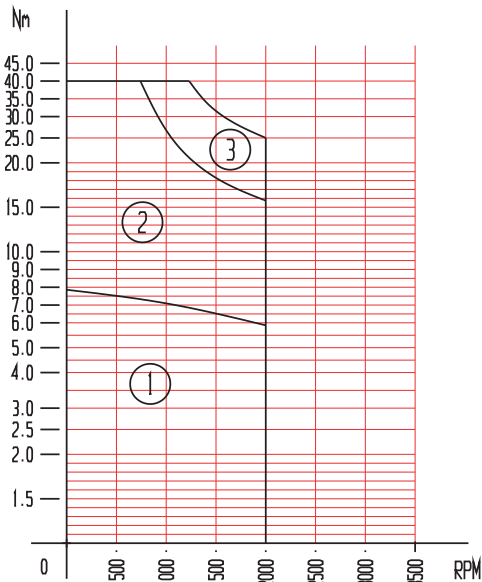
D4L 3010



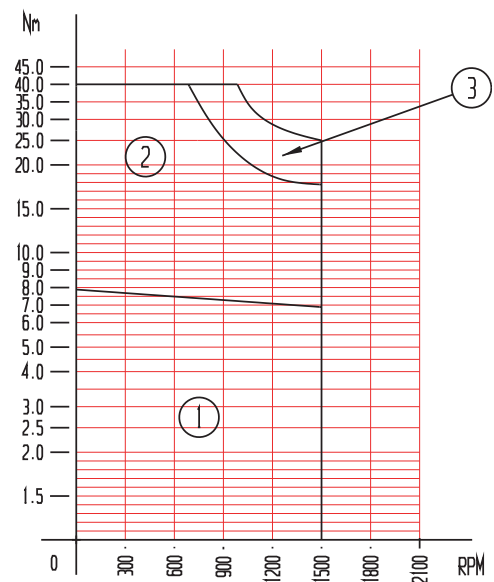
D4L 3016



D4L 2013



D4L 1511



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

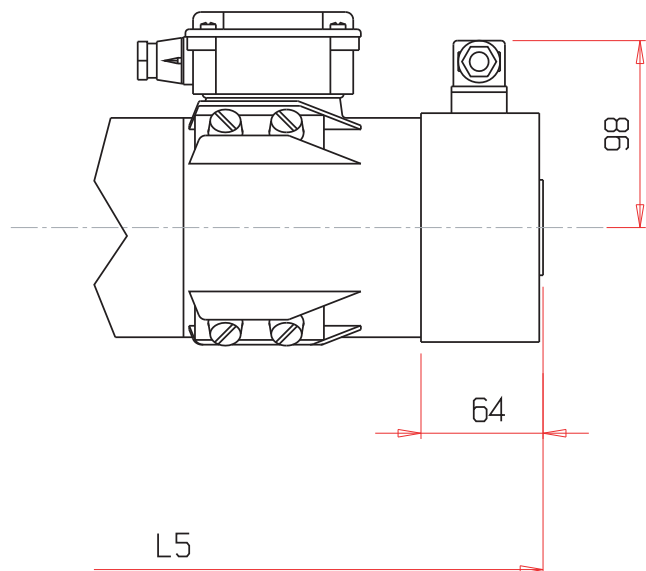
OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>						
			D4						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	D4S	D4M	D4L				
DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA <i>Static torque</i>	C	Nm	10	10	10				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Power supply voltage</i>	E	Vdc	24	24	24				
CORRENTE <i>Current</i>	I	A	1,15	1,15	1,15				
POTENZA ASSORBITA <i>Input power</i>	Pa	W	28	28	28				
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L5	mm	355	427	499				
DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 46 <i>Encoder 46 prearrangement data</i>									
L. MOTORE + PREDISP. ENCODER <i>Motor length + prearrangement encoder</i>	L1	mm	294	366	438				
DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 72 <i>Encoder 72 prearrangement data</i>									
L. MOTORE + PREDISP. ENCODER <i>Motor length + prearrangement encoder</i>	L2	mm	293.5	365.5	437.5				
DATI PR. ENCODER 46 + FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Encoder 46 prearrangement data + parking brake</i>									
L. MOTORE + PR. ENCODER + FRENO <i>Motor length + prearr. encoder + brake</i>	L3	mm	353	425	497				
DATI PR. ENCODER 72 + FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Encoder 72 prearrangement data + parking brake</i>									
L. MOTORE + PR. ENCODER + FRENO <i>Motor length + prearr. encoder + brake</i>	L4	mm	353	425	497				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25				

OPZIONI SERIE
Options serie

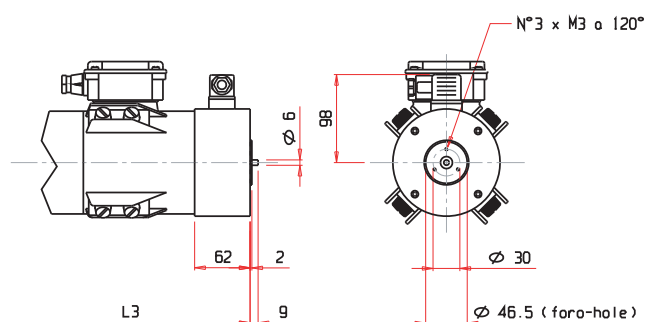
D4

DIMENSIONI Dimensions

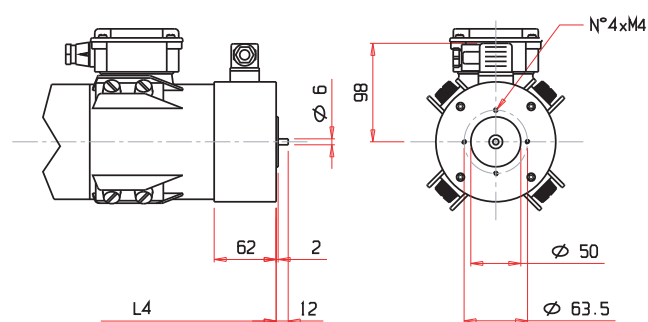
FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake



FRENO DI STAZIONAMENTO+ENCODER 46
Parking brake+Encoder 46



FRENO DI STAZIONAMENTO+ENCODER 72
Parking brake+Encoder 72

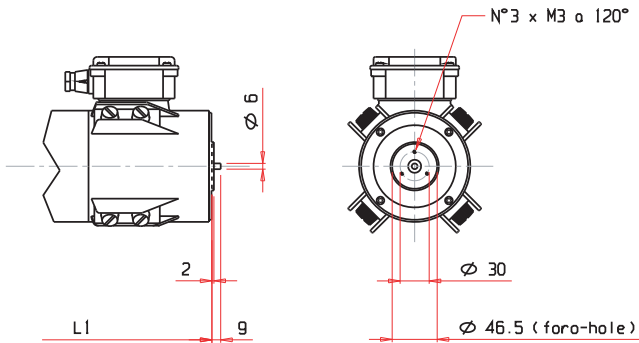


OPZIONI SERIE
Options serie

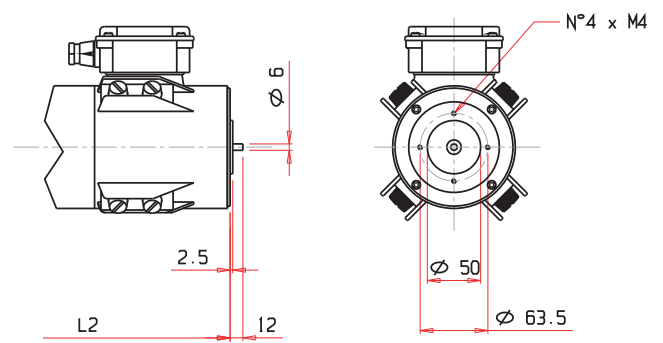
D4

DIMENSIONI Dimensions

ENCODER 46
encoder 46



ENCODER 72
encoder 72



Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica
Specification are indicatives not bindings with subject to modification