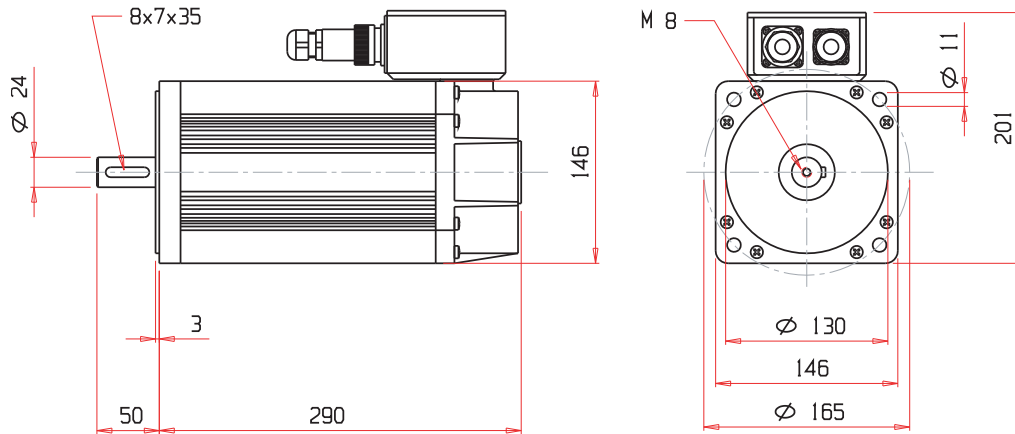


DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BT3M		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 12,5		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3038			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT65°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT65°C in air</i>	C65	Nm	12.5			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT105°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT105°C in air</i>	C105	Nm	15			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0.83			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	1.44			
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO DT65°C	<i>Current at locked rotor dT65°C</i>	I	Arms	8.7			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE	<i>Rated power</i>	Pn	W	2950			
TENSIONE NOMINALE	<i>Rated Voltage</i>	Vn	Vrms	280			
CORRENTE ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Current at rated power</i>	In	Arms	6.5			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	9.4			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	37.5			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	26.1			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	450			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	10 ³ rad/s ²	15.9			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	6			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	1.2			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	8.3			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	150			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	93			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	mKgm ²	2.35			
SOGLIA DI INTERVENTO DEI PTC	<i>PTC trip threshold</i>	-	°C	130			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	170			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	1050			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	16.5			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	°C	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	6			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>							

SERIE
Series

BT3M

DIMENSIONI *Dimensions*

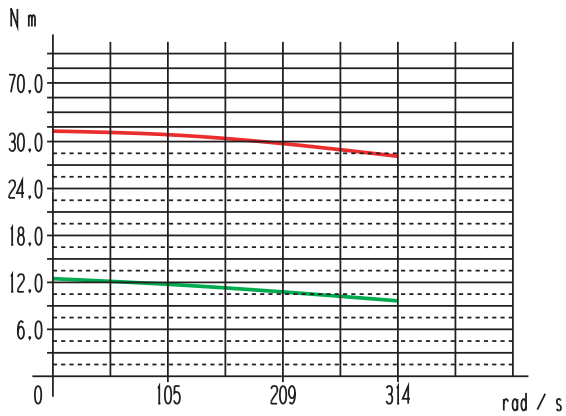


SERIE
Series

BT3M

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*

BT3M3038



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA
CONTINUATIVA DT65°C
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT
DT65°C

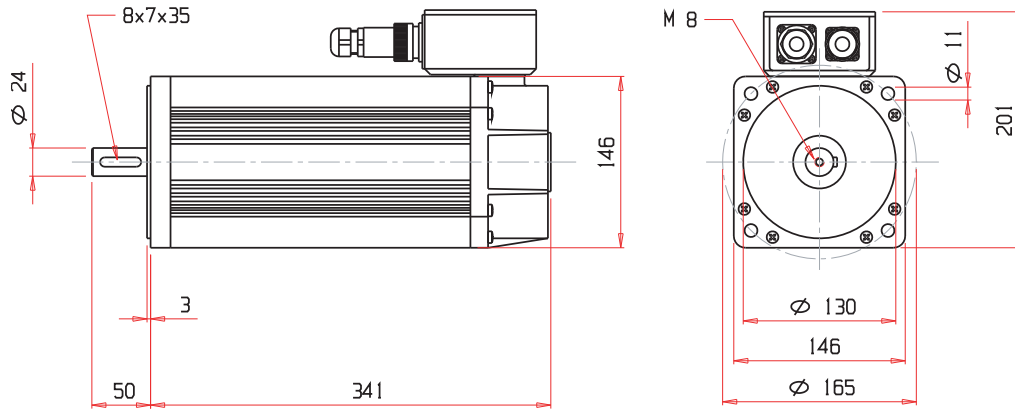
LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BT3L		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 18		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3038			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT65°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT65°C in air</i>	C65	Nm	18			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT105°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT105°C in air</i>	C105	Nm	22			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0.88			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	1.52			
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO DT65°C	<i>Current at locked rotor dT65°C</i>	I	Arms	11.8			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE	<i>Rated power</i>	Pn	W	3930			
TENSIONE NOMINALE	<i>Rated Voltage</i>	Vn	Vrms	293			
CORRENTE ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Current at rated power</i>	In	Arms	8.3			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	12.6			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	54			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	35.4			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	450			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	10 ³ rad/s ²	15.6			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	6			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	0.75			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	5.8			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	150			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	94			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	mKgm ²	3.46			
SOGLIA DI INTERVENTO DEI PTC	<i>PTC trip threshold</i>	-	°C	130			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	170			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	1050			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	21.6			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	°C	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	6			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>							

SERIE
Series

BT3L

DIMENSIONI *Dimensions*

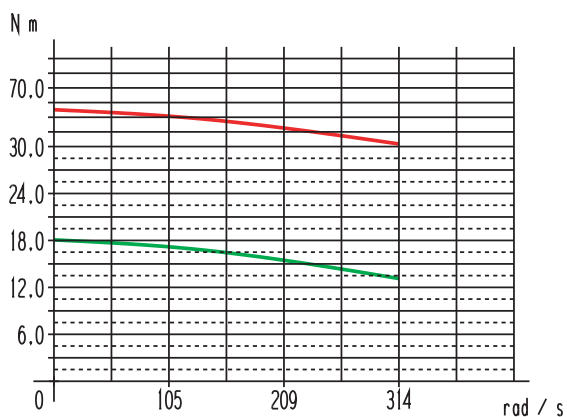


SERIE
Series

BT3L

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*

BT3L3038



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA
CONTINUATIVA DT65°C
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT
DT65°C

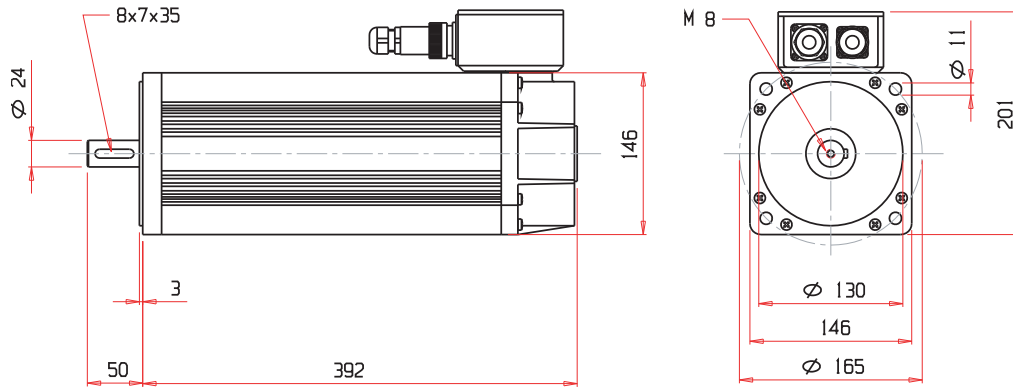
LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BT3X		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 23,5		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3038			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT65°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT65°C in air</i>	C65	Nm	23.5			
COPPIA CONT.ROTORE BLOC.DT105°C IN ARIA	<i>Cont. torque lock.rotor dT105°C in air</i>	C105	Nm	29.5			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0.83			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	1.44			
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO DT65°C	<i>Current at locked rotor dT65°C</i>	I	Arms	16.3			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE	<i>Rated power</i>	Pn	W	4400			
TENSIONE NOMINALE	<i>Rated Voltage</i>	Vn	Vrms	275			
CORRENTE ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Current at rated power</i>	In	Arms	9.7			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	14			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	70.5			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	48.9			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	450			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	10 ³ rad/s ²	15.4			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	6			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	0.49			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	6			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	150			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	95			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	mKgm ²	4.57			
SOGLIA DI INTERVENTO DEI PTC	<i>PTC trip threshold</i>	-	°C	130			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	170			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	1050			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	26.8			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	°C	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	6			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>							

SERIE
Series

BT3X

DIMENSIONI *Dimensions*

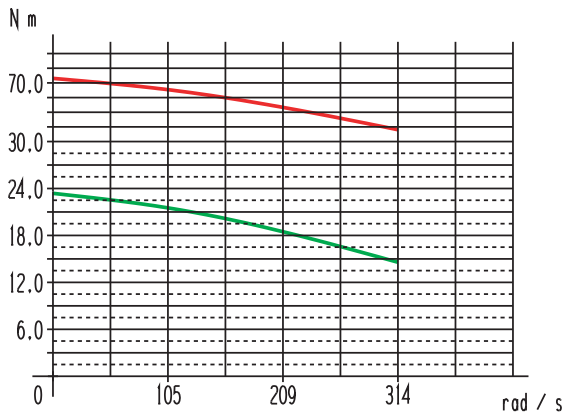


SERIE
Series

BT3X

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*

BT3X3038



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA
CONTINUATIVA DT65°C
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT
DT65°C

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

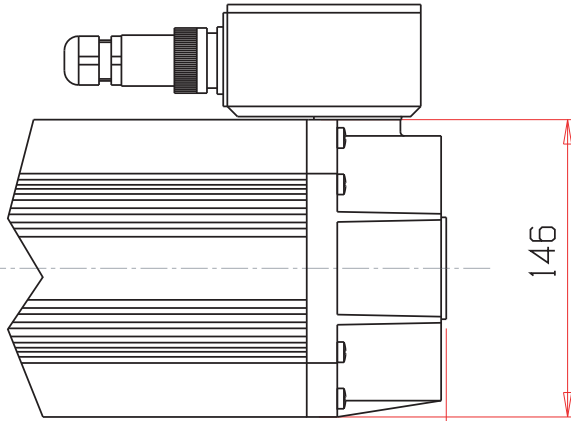
OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>						
			BT3						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	BT3M	BT3L	BT3X				
DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA A 20°C <i>Static torque at 20°C</i>	-	Nm	40	40	40				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Rated voltage</i>	-	Vdc	24	24	24				
TENSIONE DI RITENZIONE <i>Holding voltage</i>	-	Vdc	12	12	12				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated current</i>	-	A	1,15	1,15	1,15				
POTENZA ASSORBITA <i>Rated power</i>	-	W	28	28	28				
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L1	mm	290	341	392				
TOLLERANZA SULLA TENSIONE <i>Voltage tolerance</i>	-	%	-/+ 10	-/+ 10	-/+ 10				
DATI TRASDUTTORE (RESOLVER) <i>Transducer data (resolver)</i>									
FUNZIONE <i>Function</i>	-	-	BRX	BRX	BRX				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Input voltage</i>	-	VACrms	7 (10kHz)	7 (10kHz)	7 (10kHz)				
CORRENTE NOMINALE <i>Input current</i>	-	mA	50	50	50				
RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE <i>Transformation ratio</i>	-	-	0,5	0,5	0,5				
ERRORE ELETTRICO <i>Electrical error</i>	-	-	+/-10	+/-10	+/-10				
SFASATURA <i>Phase shift</i>	-	°	-5	-5	-5				
IMPEDENZA <i>Impedance</i>	-	Ohm	110+j140	110+j140	110+j140				
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO <i>Operating temp. Range</i>	-	°C	-55 / +155	-55 / +155	-55 / +155				
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	2	2	2				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25				

OPZIONI SERIE
Options serie

BT3

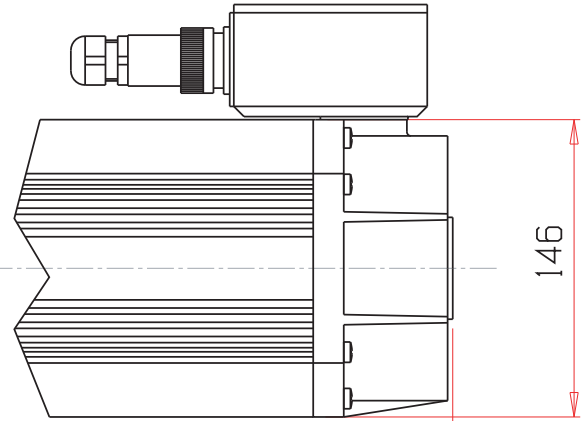
DIMENSIONI Dimensions

FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake



L1

RESOLVER
Resolver



L2

Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica
Specification are indicatives not bindings with subject to modification