

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BTSS		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 0,75		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C IN ARIA	<i>Stall torque dT100°C in air</i>	C100a	Nm	0,60			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C FLANGIATO	<i>Stall torque dT100°C flanged</i>	C100f	Nm	0,75			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0,38			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0,65			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C IN ARIA	<i>Stall current dT100°C in air</i>	Ia	Arms	0,92			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C FLANGIATO	<i>Stall current dT100°C flanged</i>	If	Arms	1,15			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE IN ARIA	<i>Rated power in air</i>	Pna	W	190			
POTENZA NOMINALE FLANGIATO	<i>Rated power flanged</i>	Pnf	W	235			
CORRENTE ALLA POT. NOM. IN ARIA	<i>Current at rated power in air</i>	Ina	Arms	0,92			
CORRENTE ALLA POT. NOM. FLANGIATO	<i>Current at rated power flanged</i>	Inf	Arms	1,15			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. IN ARIA	<i>Torque at rated speed in air</i>	Cna	Nm	0,60			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. FLANGIATO	<i>Torque at rated speed flanged</i>	Cnf	Nm	0,75			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	2,25			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	3,45			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	523			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	171000			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	8			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	7,1			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	20,1			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	200			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	93			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kgm ²	0,35x10 ⁻⁴			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	65			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	260			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	1,35			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	C°	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	8			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			

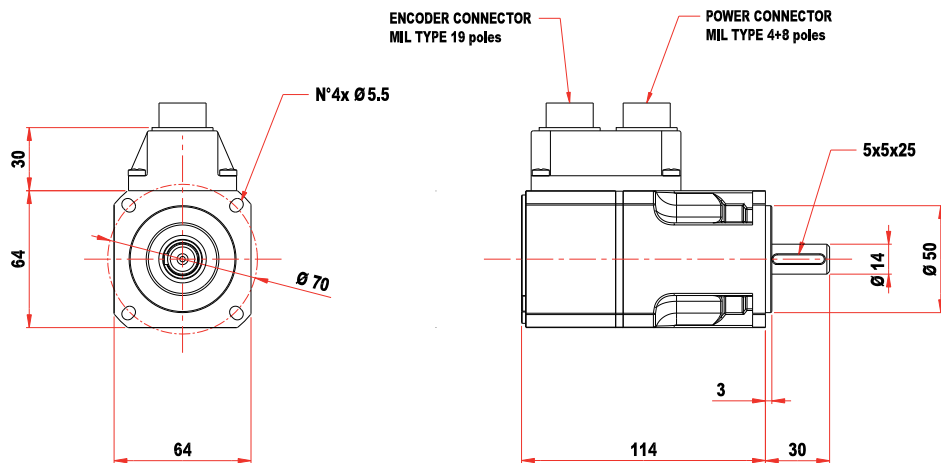
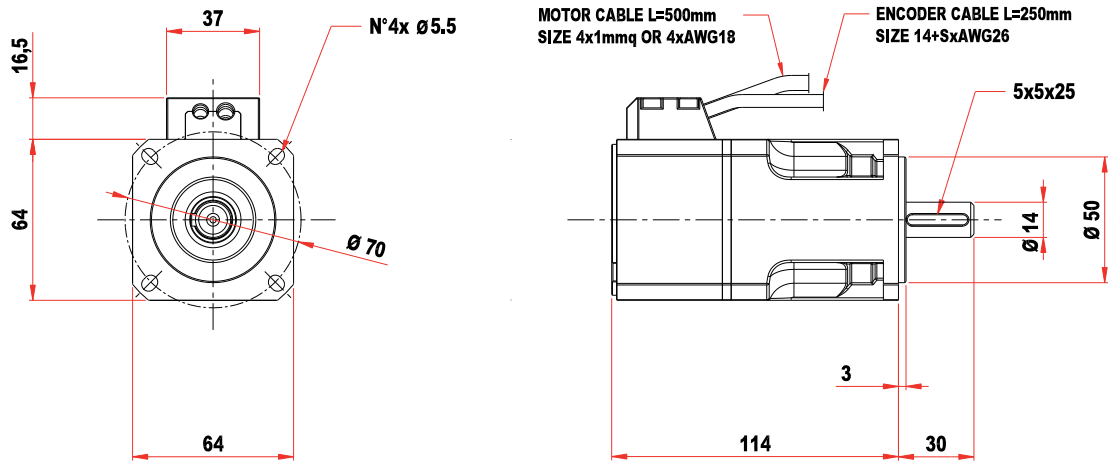
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

*** Flangia di dissipazione in alluminio 254mm x 254mm x 6,35mm
Alluminium dissipation flange 254mm x 254mm x 6,35mm

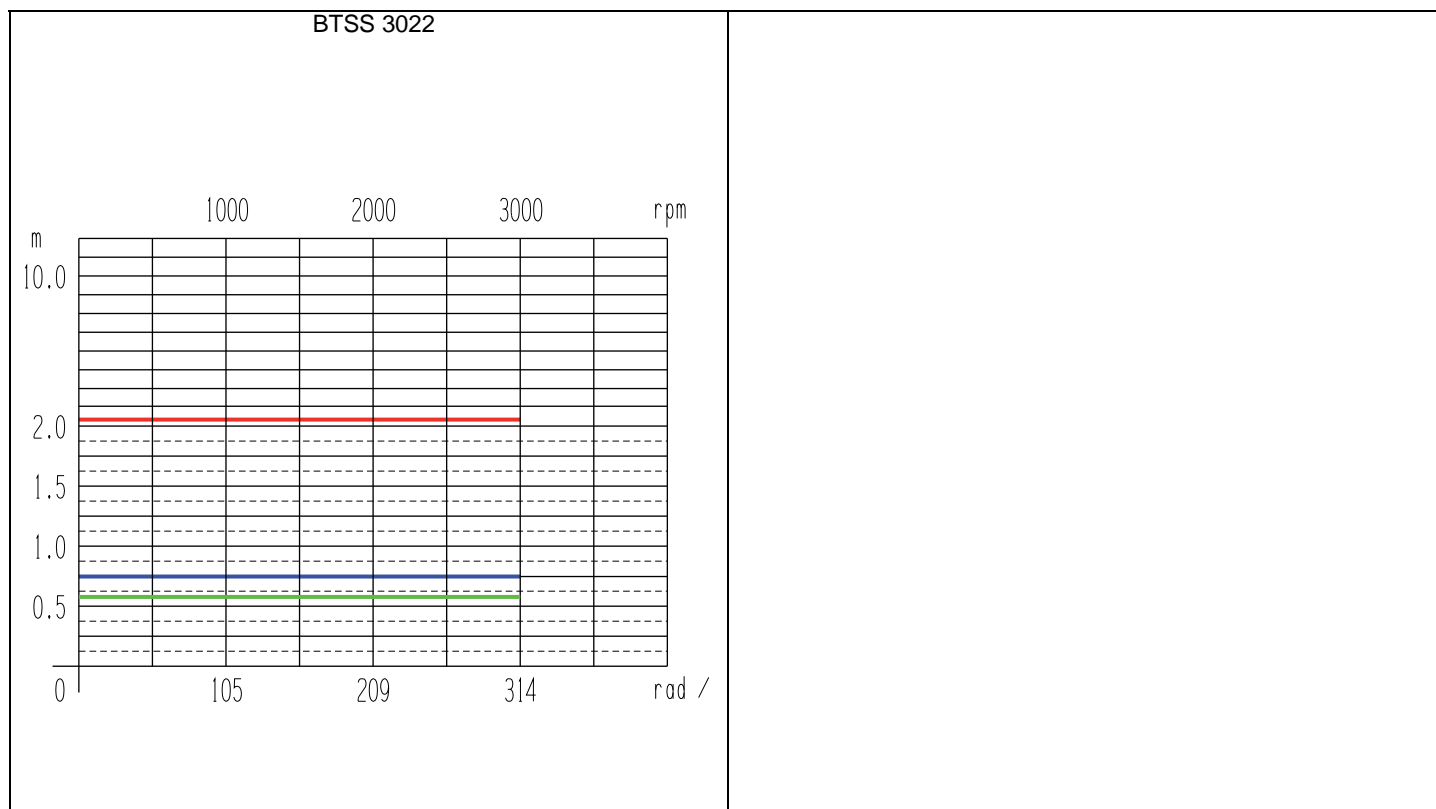
SERIE
Series

BTSS

DIMENSIONI *Dimensions*



SERIE Series	BTSS
CURVE OPERATIVE <i>Operative Curves</i>	



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C IN ARIA
 GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C IN AIR

LINEA BLU: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C FLANGIATO
 BLU LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C FLANGED

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
 RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BTSM		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 1,50		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C IN ARIA	<i>Stall torque dT100°C in air</i>	C100a	Nm	1,20			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C FLANGIATO	<i>Stall torque dT100°C flanged</i>	C100f	Nm	1,50			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0,33			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0,57			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C IN ARIA	<i>Stall current dT100°C in air</i>	Ia	Arms	2,10			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C FLANGIATO	<i>Stall current dT100°C flanged</i>	If	Arms	2,65			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE IN ARIA	<i>Rated power in air</i>	Pna	W	380			
POTENZA NOMINALE FLANGIATO	<i>Rated power flanged</i>	Pnf	W	470			
CORRENTE ALLA POT. NOM. IN ARIA	<i>Current at rated power in air</i>	Ina	Arms	2,10			
CORRENTE ALLA POT. NOM. FLANGIATO	<i>Current at rated power flanged</i>	Inf	Arms	2,65			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. IN ARIA	<i>Torque at rated speed in air</i>	Cna	Nm	1,20			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. FLANGIATO	<i>Torque at rated speed flanged</i>	Cnf	Nm	1,50			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	4,50			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	8,00			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	523			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	171000			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	8			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	2,7			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	9,1			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	200			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	93			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kgm ²	0,63x10 ⁻⁴			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	65			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	260			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	1,95			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	C°	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	8			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			

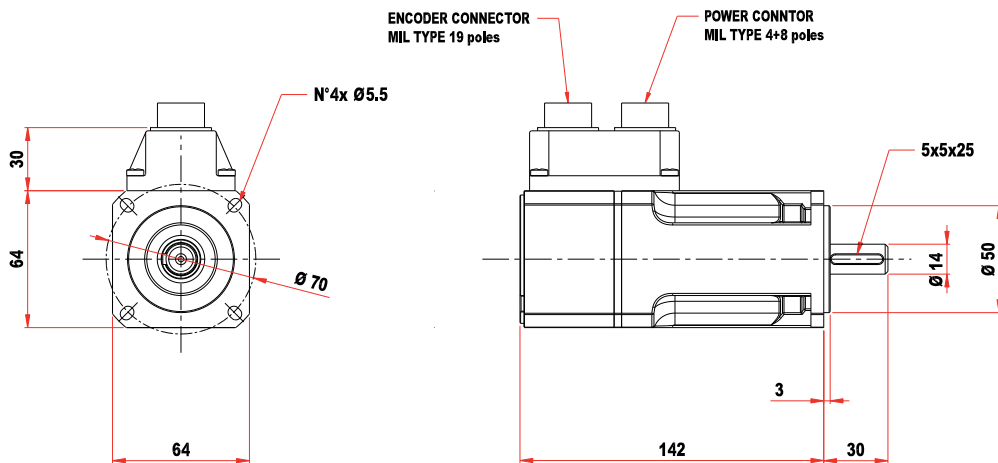
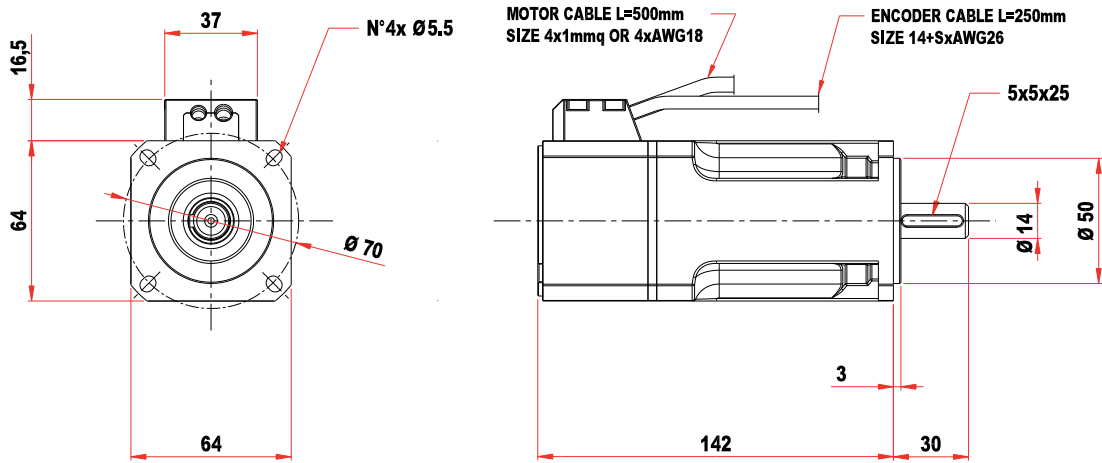
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

*** Flangia di dissipazione in alluminio 254mm x 254mm x 6,35mm
Alluminium dissipation flange 254mm x 254mm x 6,35mm

SERIE
Series

BTSM

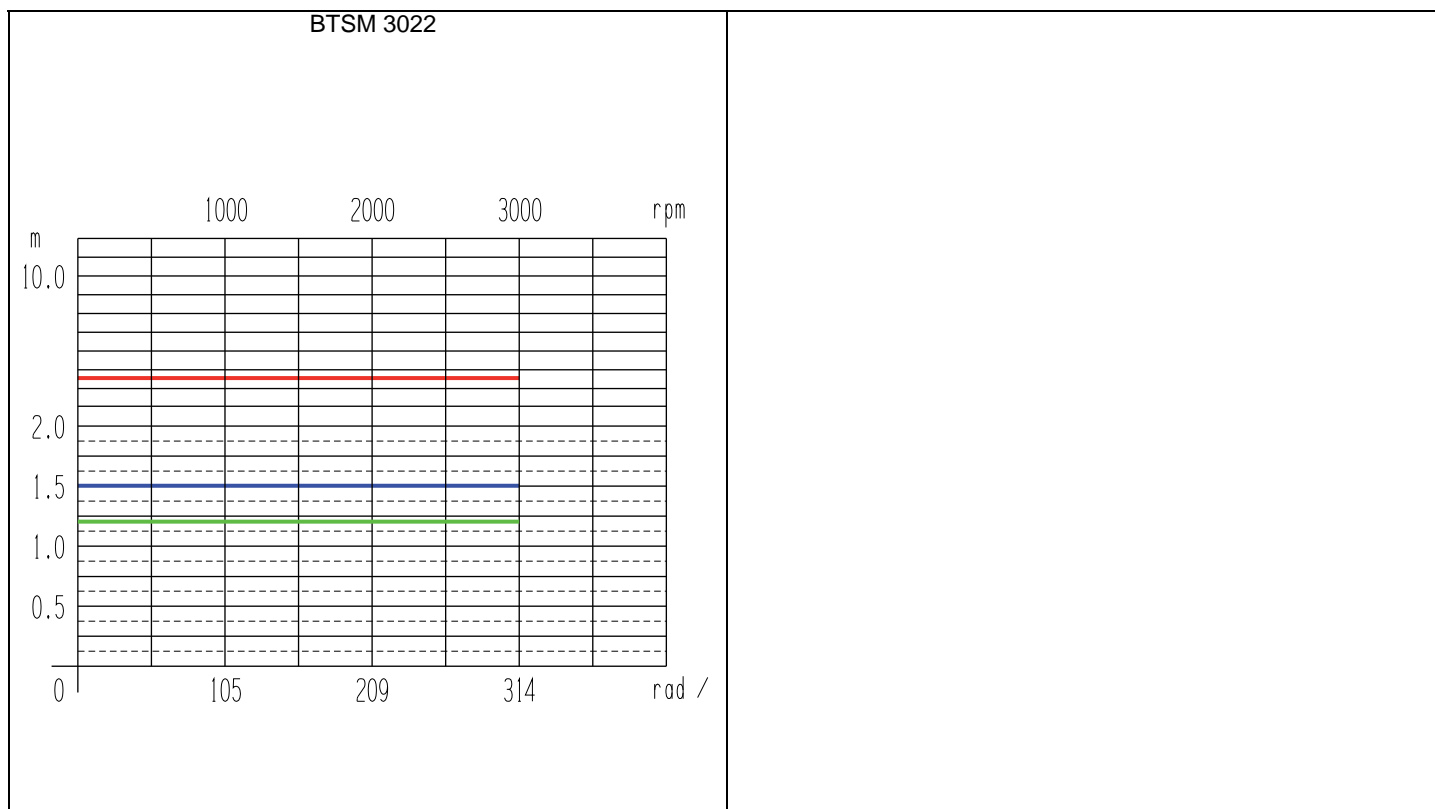
DIMENSIONI *Dimensions*



SERIE
Series

BTSM

CURVE OPERATIVE Operative Curves



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C IN ARIA
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C IN AIR

LINEA BLU: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C FLANGIATO
BLU LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C FLANGED

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BPSS		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 1,30		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C IN ARIA	<i>Stall torque dT100°C in air</i>	C100a	Nm	1,00			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C FLANGIATO	<i>Stall torque dT100°C flanged</i>	C100f	Nm	1,30			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0,38			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0,65			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C IN ARIA	<i>Stall current dT100°C in air</i>	Ia	Arms	1,55			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C FLANGIATO	<i>Stall current dT100°C flanged</i>	If	Arms	2,00			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE IN ARIA	<i>Rated power in air</i>	Pna	W	270			
POTENZA NOMINALE FLANGIATO	<i>Rated power flanged</i>	Pnf	W	340			
CORRENTE ALLA POT. NOM. IN ARIA	<i>Current at rated power in air</i>	Ina	Arms	1,30			
CORRENTE ALLA POT. NOM. FLANGIATO	<i>Current at rated power flanged</i>	Inf	Arms	1,70			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. IN ARIA	<i>Torque at rated speed in air</i>	Cna	Nm	0,85			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. FLANGIATO	<i>Torque at rated speed flanged</i>	Cnf	Nm	1,10			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	3,00			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	5,50			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	523			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	171000			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	8			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	7,1			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	20,1			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	200			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	93			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kgm ²	0,38x10 ⁻⁴			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	65			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	260			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	1,35			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	C°	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	8			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			

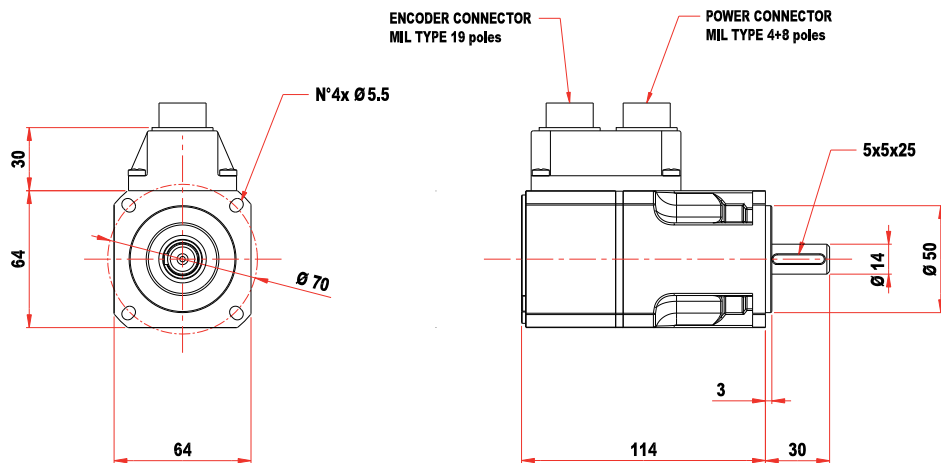
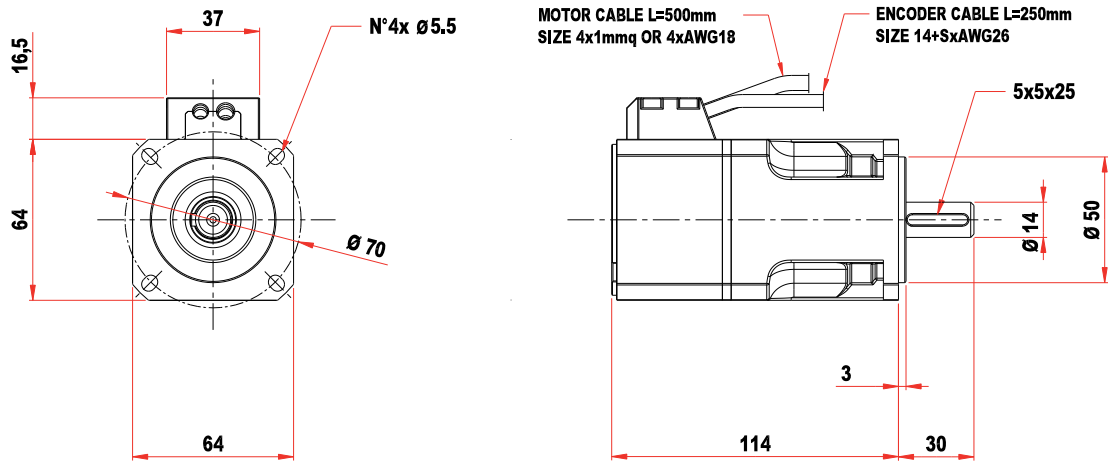
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

*** Flangia di dissipazione in alluminio 254mm x 254mm x 6,35mm
Alluminium dissipation flange 254mm x 254mm x 6,35mm

SERIE
Series

BPSS

DIMENSIONI *Dimensions*

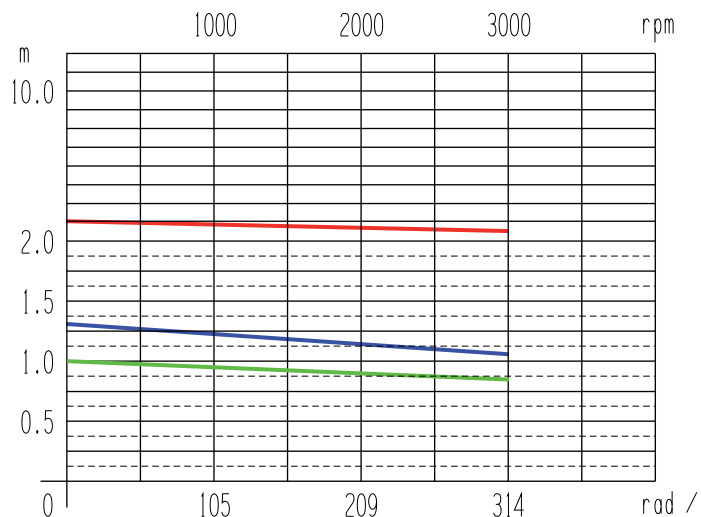


SERIE
Series

BPSS

CURVE OPERATIVE Operative Curves

BPSS 3022



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C IN ARIA
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C IN AIR

LINEA BLU: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C FLANGIATO
BLU LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C FLANGED

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>	BPSM		
				COPPIA <i>Torque</i>	Nm 2,10		
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	3022			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C IN ARIA	<i>Stall torque dT100°C in air</i>	C100a	Nm	1,60			
COPPIA ROTORE BLOC.DT100°C FLANGIATO	<i>Stall torque dT100°C flanged</i>	C100f	Nm	2,10			
F.E.M CONCATENATA	<i>Back E.M.F between phases</i>	E	Vs	0,33			
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0,57			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C IN ARIA	<i>Stall current dT100°C in air</i>	Ia	Arms	2,80			
CORRENTE ROT. BLOC. DT100°C FLANGIATO	<i>Stall current dT100°C flanged</i>	If	Arms	3,70			
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	Nn	rad/s	314			
POTENZA NOMINALE IN ARIA	<i>Rated power in air</i>	Pna	W	380			
POTENZA NOMINALE FLANGIATO	<i>Rated power flanged</i>	Pnf	W	490			
CORRENTE ALLA POT. NOM. IN ARIA	<i>Current at rated power in air</i>	Ina	Arms	2,10			
CORRENTE ALLA POT. NOM. FLANGIATO	<i>Current at rated power flanged</i>	Inf	Arms	2,70			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. IN ARIA	<i>Torque at rated speed in air</i>	Cna	Nm	1,20			
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOM. FLANGIATO	<i>Torque at rated speed flanged</i>	Cnf	Nm	1,55			
COPPIA DI PICCO	<i>Peak torque</i>	Cp	Nm	4,80			
CORRENTE DI PICCO	<i>Peak current</i>	Ip	Arms	10,00			
MAX. VELOCITÀ	<i>Max. speed</i>	Nmax.	rad/s	523			
ACCELERAZIONE ALLA COPPIA DI PICCO	<i>Acceleration at peak torque</i>	a	rad/s ²	171000			
N° POLI	<i>Poles number</i>	-	-	8			
COLLEGAMENTO	<i>Connections</i>	-	-	Y			
RESISTENZA CONCATENATA A 20°C	<i>Winding resistance at 20°C</i>	Ra	Ohm	2,7			
INDUTTANZA CONCATENATA	<i>Winding inductance</i>	La	mH	9,1			
FREQUENZA	<i>Frequency</i>	F	Hz	200			
RENDIMENTO ALLA POTENZA NOMINALE	<i>Efficiency at rated power</i>	-	%	93			
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kgm ²	0,69x10 ⁻⁴			
MASSIMO CARICO ASSIALE	<i>Max. axial load</i>	Fa	N	65			
MASSIMO CARICO RADIALE	<i>Max. radial load</i>	Fr	N	260			
VENTILAZIONE	<i>Ventilation</i>	-	-	Naturale			
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	IP	-	54			
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F			
PESO	<i>Weight</i>	G	Kg	1,95			
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	20			
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			
DATI TRASDUTTORE (ENCODER) <i>Tranducer data (encoder)</i>							
RISOLUZIONE	<i>Resolution</i>	-	ppr	2048			
CANALI	<i>Output phase</i>	-	-	A, B, Z			
FASI DI COMMUTAZIONE	<i>Phase commutation</i>	-	-	U, V, W			
MAX. FREQUENZA	<i>Max. response frequency</i>	-	kHz	250			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	<i>Supply voltage</i>	-	Vdc	5			
ELETTRONICA	<i>Output form</i>	-	-	Line Driver			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	<i>Operating temp. Range</i>	-	C°	0 / +120			
VIBRAZIONI	<i>Vibration</i>	-	G	2,5			
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	8			
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5			

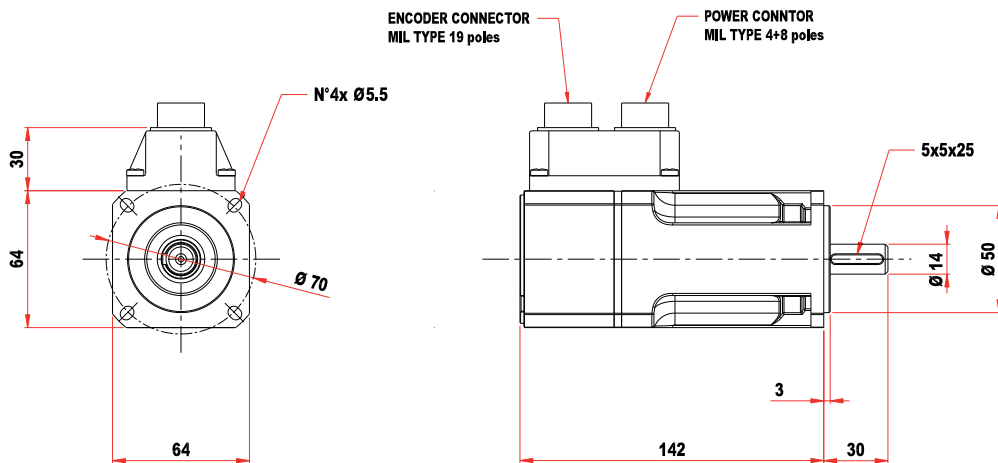
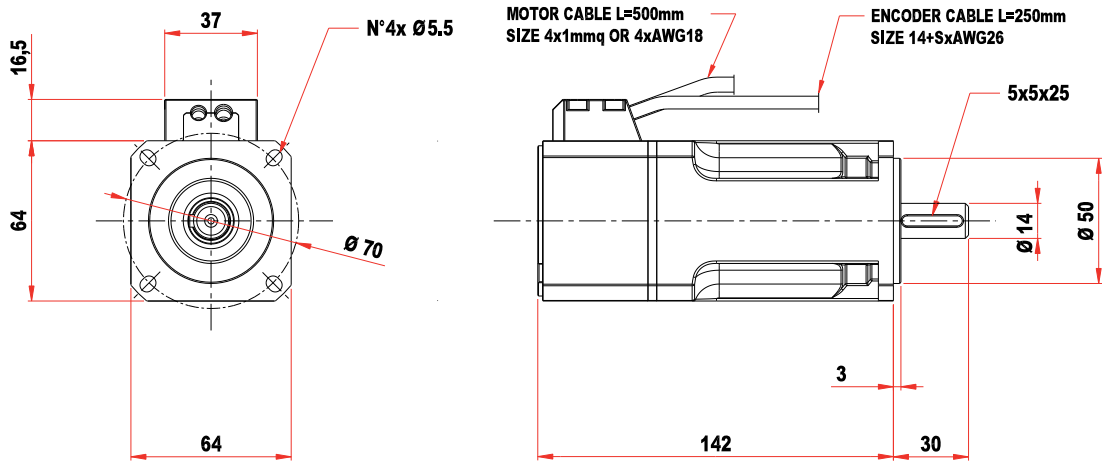
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

*** Flangia di dissipazione in alluminio 254mm x 254mm x 6,35mm
Alluminium dissipation flange 254mm x 254mm x 6,35mm

SERIE
Series

BPSM

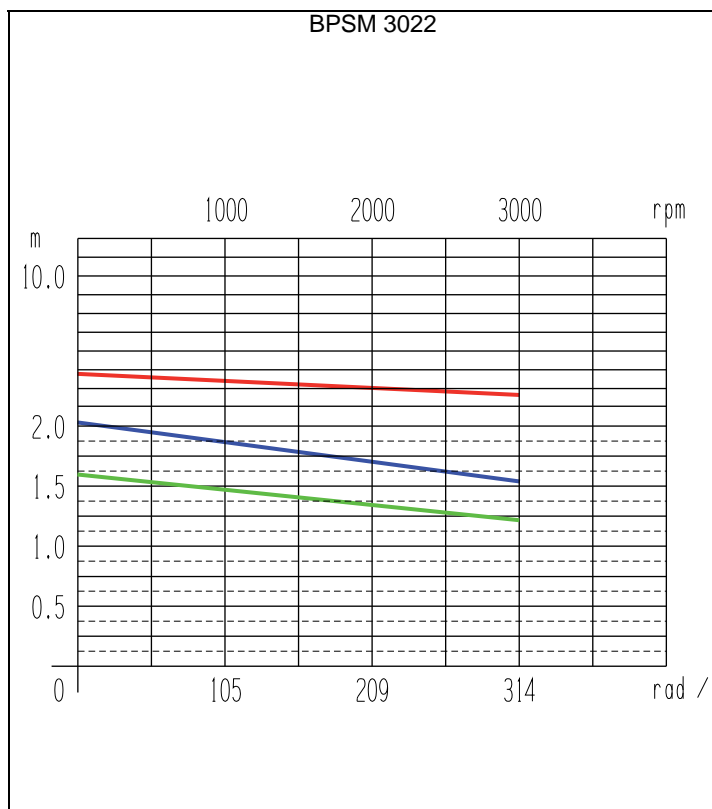
DIMENSIONI *Dimensions*



SERIE
Series

BPSM

CURVE OPERATIVE Operative Curves



LINEA VERDE: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C IN ARIA
GREEN LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C IN AIR

LINEA BLU: LIMITE COPPIA CONTINUATIVA DT100°C FLANGIATO
BLU LINE: CONTINUOUS TORQUE LIMIT DT100°C FLANGED

LINEA ROSSA: LIMITE PICCO DI COPPIA
RED LINE: PEAK TORQUE LIMIT

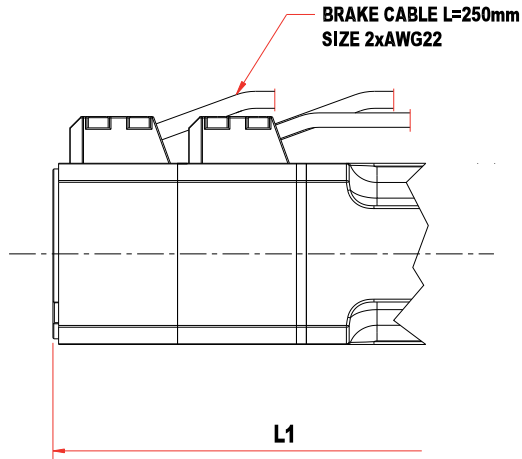
OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>						
			BTS - BPS						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	BTSS	BTSM	BPSS	BPSM			
DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA A 20°C <i>Static torque at 20°C</i>	-	Nm	2,0	2,0	2,0	2,0			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Rated voltage</i>	-	Vdc	24	24	24	24			
TENSIONE DI RITENZIONE <i>Holding voltage</i>	-	Vdc	12	12	12	12			
CORRENTE NOMINALE <i>Rated current</i>	-	A	0,35	0,35	0,35	0,35			
POTENZA ASSORBITA <i>Rated power</i>	-	W	8,6	8,6	8,6	8,6			
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L1	mm	157	186	157	186			
TOLLERANZA SULLA TENSIONE <i>Voltage tolerance</i>	-	%	-/+ 10	-/+ 10	-/+ 10	-/+ 10			
DATI TRASDUTTORE (RESOLVER) <i>Transducer data (resolver)</i>									
FUNZIONE <i>Function</i>	-	-	BRX	BRX	BRX	BRX			
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Input voltage</i>	-	VACrms	7 (10kHz)	7 (10kHz)	7 (10kHz)	7 (10kHz)			
CORRENTE NOMINALE <i>Input current</i>	-	mA	50	50	50	50			
RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE <i>Transformation ratio</i>	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5			
ERRORE ELETTRICO <i>Electrical error</i>	-	-	+/-10	+/-10	+/-10	+/-10			
SFASATURA <i>Phase shift</i>	-	°	-5	-5	-5	-5			
IMPEDENZA <i>Impedance</i>	-	Ohm	110+j140	110+j140	110+j140	110+j140			
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO <i>Operating temp. Range</i>	-	°C	-55 / +155	-55 / +155	-55 / +155	-55 / +155			
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	2	2	2	2			
LUNGHEZZA MOTORE + RESOLVER <i>Motor length + resolver</i>	L2	mm	114	142	114	142			
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5			
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25	25			

OPZIONI SERIE
Options serie

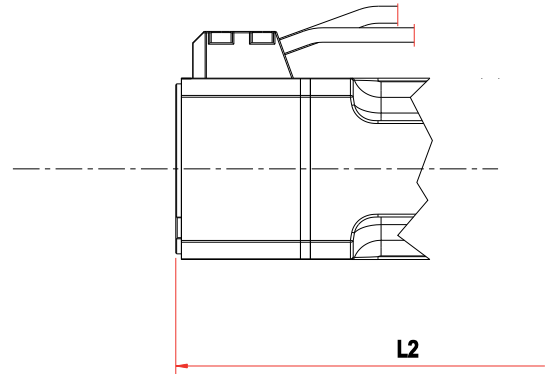
BTS - BPS

DIMENSIONI *Dimensions*

FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake



RESOLVER
Resolver



Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica
Specification are indicatives not bindings with subject to modification