

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>			D2S
				COPPIA <i>Torque</i>			Nm 0.6
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	40 04	30 05	30 11	
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	n	RPM	4000	3000	3000	
COPPIA A ROTORE BLOCCATO	<i>Continuos stall torque</i>	Cn	Nm	0,6	0,6	0,6	
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO	<i>Stall current</i>	In	A	5,2	3,4	1,7	
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO	<i>Peak torque</i>	C max	Nm	2,4	2,4	2,4	
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA	<i>Peak current</i>	I max	A	20,8	13,6	6,8	
F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>B.E.M.F at rated speed</i>	E	V	46	56,6	114	
MAX. VELOCITÀ	<i>Max speed</i>	n max	RPM	4000	4000	4000	
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	2	2	2	
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0,0003	0,0003	0,0003	
MAX. ACCELERAZ. TEORICA	<i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	8000	8000	8000	
COSTANTE DI TEMPO MACCANICA	<i>Mechanical time constant</i>	Tm	ms	37	31	24	
COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM	<i>Damping constant K RPM</i>	Td	Nm	0,037	0,037	0,037	
COPPIA DI ATTRITO STATICO	<i>Static friction torque</i>	Tf	Nm	0,027	0,027	0,027	
CARICO ASSIALE MAX.	<i>Max axial load</i>	Fa	N	80	80	80	
CARICO RADIALE MASSIMO	<i>Max radial load</i>	Fr	N	382	382	382	
PESO	<i>Weight</i>	-	Kg	3,3	3,3	3,3	
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	Vs/rad	0,11	0,18	0,36	
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0,11	0,18	0,35	
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA	<i>Electrical time constant</i>	Te	ms	2,2	2,3	2,8	
COSTANTE DI TEMPO TERMICA	<i>Thermal time constant</i>	Tt	min	30	30	30	
RESISTENZA D'ARMATURA	<i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	1,5	3,3	10,2	
INDUTTANZA D'ARMATURA	<i>Armature inductance</i>	La	mH	4,0	7,6	29	
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	-	IP	54	54	54	
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F	
FATTORE DI FORMA	<i>Form factor</i>	-	-	1	1	1	
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25	
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000	
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5	
DATI D.T <i>T.G data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	V/KRPM	10	10	10	
ONDULAZIONE DI PICCO	<i>Ripple</i>	-	%	0,5	0,5	0,5	
LINEARITÀ A 6000 RPM	<i>Linearity at 6000 RPM</i>	-	%	0,15	0,15	0,15	
ERRORE DI REVERSIBILITÀ	<i>Reversibility error</i>	-	%	0,5	0,5	0,5	
MOMENTO D'INERZIA	<i>Moment of inertia</i>	J	g/cm ²	90	90	90	
RESISTENZA	<i>Resistance</i>	Ra	Ohm	112	112	112	
INDUTTANZA	<i>Inductance</i>	La	mH	10	10	10	
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	

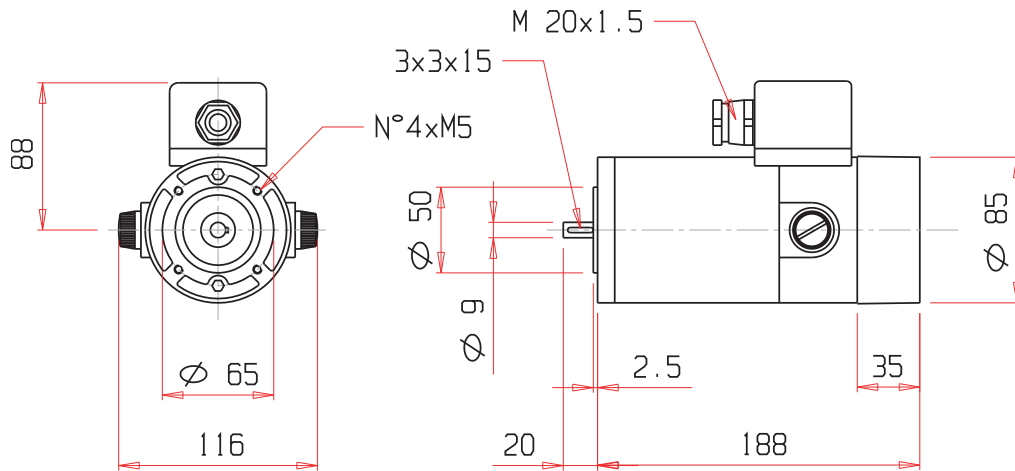
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

D2S

DIMENSIONI *Dimensions*

B14 M56

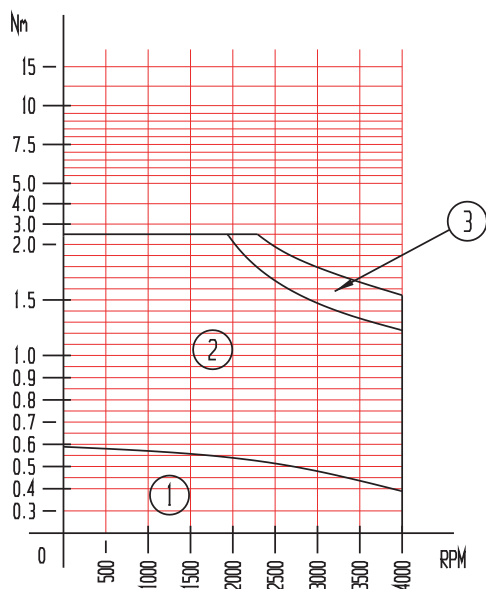


SERIE
Series

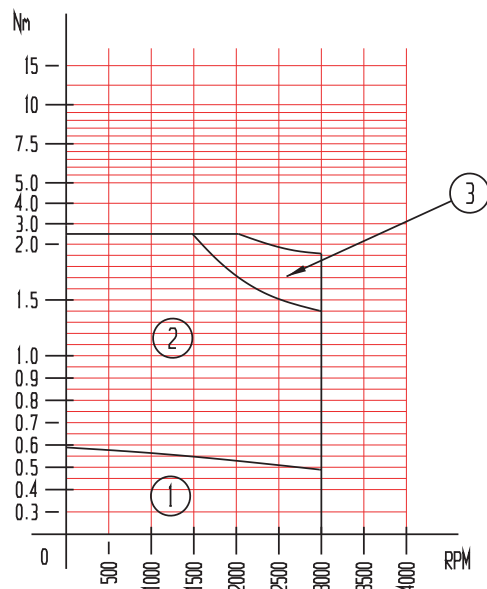
D2S

CURVE OPERATIVE Operative Curves

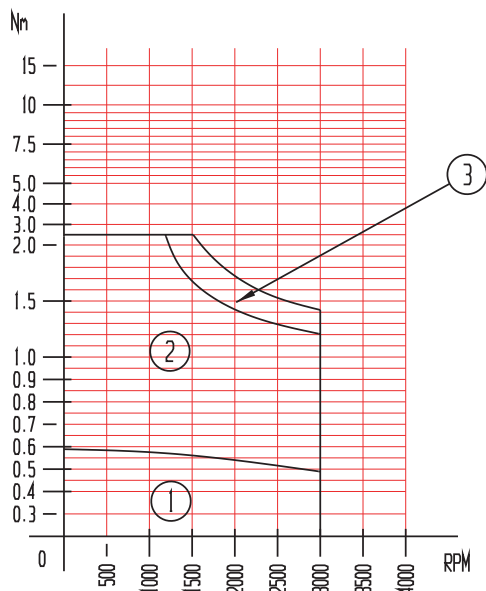
D2S 4004



D2S 3005



D2S 3011



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> D2M COPPIA <i>Torque</i> Nm 1,3			
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	30 03	30 05	40 11	30 10
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	n	RPM	3000	3000	4000	3000
COPPIA A ROTORE BLOCCATO	<i>Continuos stall torque</i>	Cn	Nm	1.3	1.3	1.3	1.3
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO	<i>Stall current</i>	In	A	10	7.2	5.1	3.6
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO	<i>Peak torque</i>	C max	Nm	5.2	5.2	5.2	5.2
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA	<i>Peak current</i>	I max	A	40	28.8	20.4	14.4
F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>B.E.M.F at rated speed</i>	E	V	39.9	56.5	110	107
MAX. VELOCITÀ	<i>Max speed</i>	n max	RPM	4000	4000	4000	4000
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	2	2	2	2
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006
MAX. ACCELLERAZ. TEORICA	<i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	8650	8650	8650	8650
COSTANTE DI TEMPO MACCANICA	<i>Mechanical time constant</i>	Tm	ms	28	23	21	18
COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM	<i>Damping constant K RPM</i>	Td	Nm	0.044	0.044	0.044	0.044
COPPIA DI ATTRITO STATICO	<i>Static friction torque</i>	Tf	Nm	0.032	0.032	0.032	0.032
CARICO ASSIALE MAX.	<i>Max axial load</i>	Fa	N	80	80	80	80
CARICO RADIALE MASSIMO	<i>Max radial load</i>	Fr	N	382	382	382	382
PESO	<i>Weight</i>	-	Kg	4.5	4.5	4.5	4.5
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	Vs/rad	0.13	0.18	0.26	0.34
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.13	0.18	0.25	0.36
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA	<i>Electrical time constant</i>	Te	ms	1.75	2	2.2	2.7
COSTANTE DI TEMPO TERMICA	<i>Thermal time constant</i>	Tt	min	30	30	30	30
RESISTENZA D'ARMATURA	<i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	0.8	1.25	2.2	3.7
INDUTTANZA D'ARMATURA	<i>Armature inductance</i>	La	mH	1.4	2.5	4.9	10
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	-	IP	54	54	54	54
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F	F
FATTORE DI FORMA	<i>Form factor</i>	-	-	1	1	1	1
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25	25
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000	1000
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5	+/-5
DATI D.T <i>T.G data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	V/KRPM	0.0955	0.0955	0.0955	0.0955
ONDULAZIONE DI PICCO	<i>Ripple</i>	-	%	1.6	1.6	1.6	1.6
LINEARITÀ A 6000 RPM	<i>Linearity at 6000 RPM</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
ERRORE DI REVERSIBILITÀ	<i>Reversibility error</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
MOMENTO D'INERZIA	<i>Moment of inertia</i>	J	g/cm ²	90	90	90	90
RESISTENZA	<i>Resistance</i>	Ra	Ohm	90	90	90	90
INDUTTANZA	<i>Inductance</i>	La	mH	10	10	10	10
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4

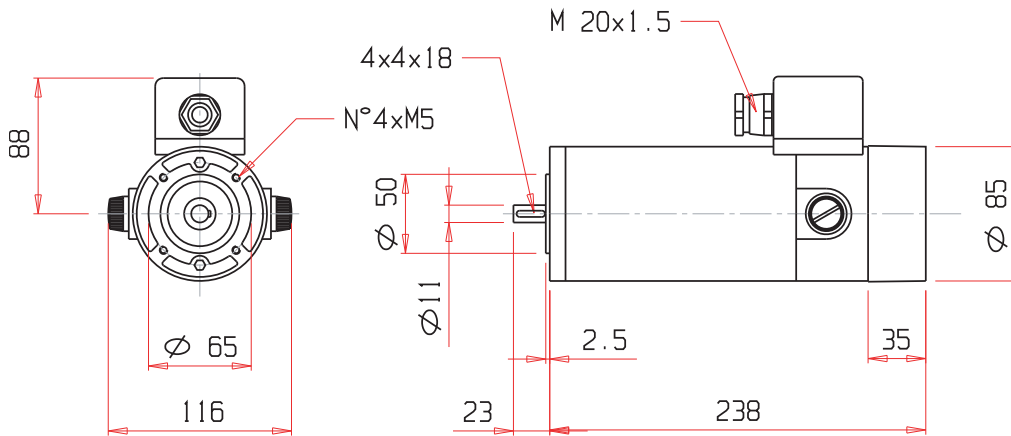
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

D2M

DIMENSIONI *Dimensions*

B14 M56 D.11

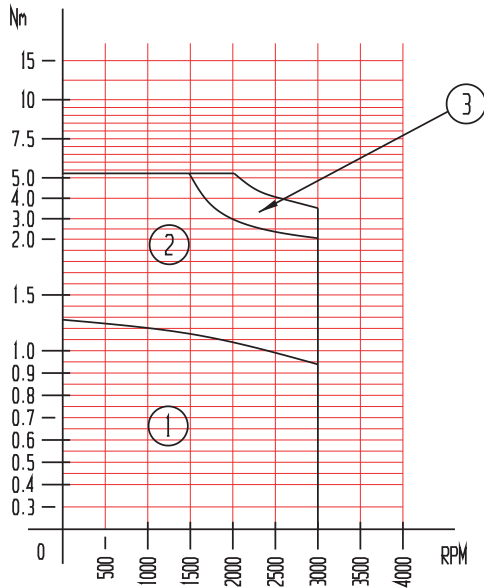


SERIE
Series

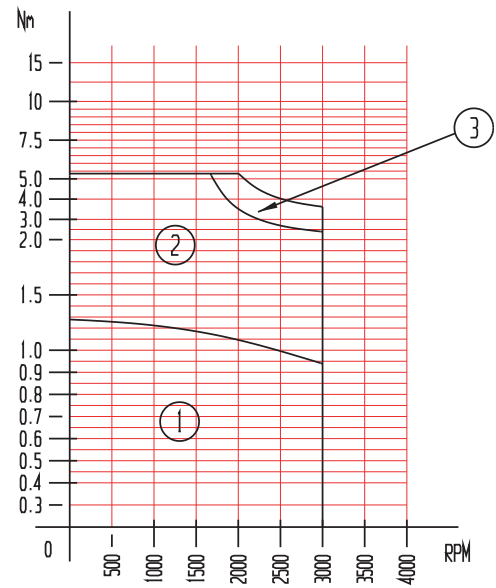
D2M

CURVE OPERATIVE Operative Curves

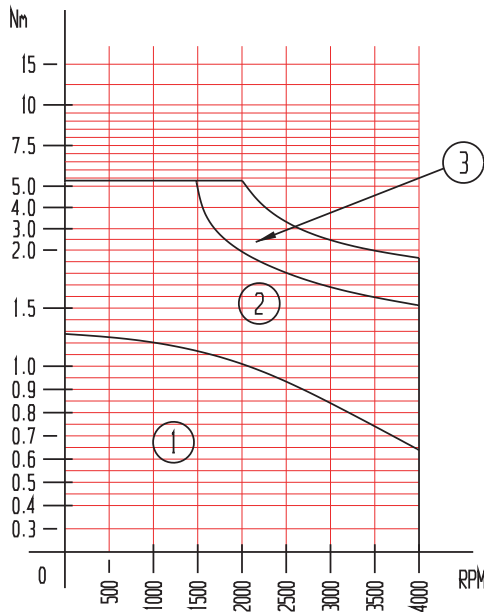
D2M 3003



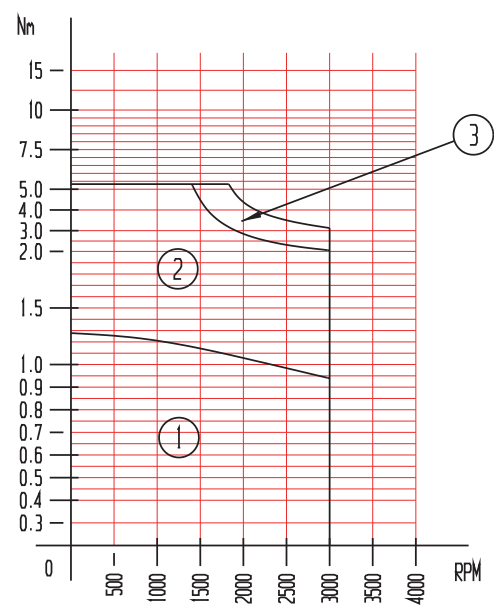
D2M 3005



D2M 4011



D2M 3010



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>		SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i> D2L COPPIA <i>Torque</i> Nm 1,6			
TIPO DI AVVOLGIMENTO	<i>Winding type</i>	-	-	30 03	30 05	40 13	30 12
VELOCITÀ NOMINALE	<i>Rated speed</i>	n	RPM	3000	3000	4000	3000
COPPIA A ROTORE BLOCCATO	<i>Continuos stall torque</i>	Cn	Nm	1.6	1.6	1.6	1.6
CORRENTE A ROTORE BLOCCATO	<i>Stall current</i>	In	A	13.6	10	5.4	4.1
PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO	<i>Peak torque</i>	C max	Nm	6.4	6.4	6.4	6.4
CORRENTE AL PICCO DI COPPIA	<i>Peak current</i>	I max	A	54.4	40	21.6	14.4
F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE	<i>B.E.M.F at rated speed</i>	E	V	34.5	50.3	130	126
MAX. VELOCITÀ	<i>Max speed</i>	n max	RPM	4000	4000	4000	4000
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	2	2	2	2
DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i>							
INERZIA ROTORE	<i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m ²	0.001	0.001	0.001	0.001
MAX. ACCELLERAZ. TEORICA	<i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec ²	6400	6400	6400	6400
COSTANTE DI TEMPO MACCANICA	<i>Mechanical time constant</i>	Tm	ms	53	35	24	28
COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM	<i>Damping constant K RPM</i>	Td	Nm	0.048	0.048	0.048	0.048
COPPIA DI ATTRITO STATICO	<i>Static friction torque</i>	Tf	Nm	0.04	0.04	0.04	0.04
CARICO ASSIALE MAX.	<i>Max axial load</i>	Fa	N	80	80	80	80
CARICO RADIALE MASSIMO	<i>Max radial load</i>	Fr	N	382	382	382	382
PESO	<i>Weight</i>	-	Kg	5.7	5.7	5.7	5.7
DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	Vs/rad	0.11	0.16	0.30	0.40
COSTANTE DI COPPIA	<i>Torque constant</i>	Kt	Nm/A	0.12	0.16	0.30	0.39
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA	<i>Electrical time constant</i>	Te	ms	1.3	1.4	2.5	2.5
COSTANTE DI TEMPO TERMICA	<i>Thermal time constant</i>	Tt	min	35	35	35	35
RESISTENZA D'ARMATURA	<i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	0.7	0.9	2.2	4.4
INDUTTANZA D'ARMATURA	<i>Armature inductance</i>	La	mH	0.9	1.25	5.5	10.9
GRADO DI PROTEZIONE	<i>Protection</i>	-	IP	54	54	54	54
CLASSE ISOLAMENTO	<i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F	F
FATTORE DI FORMA	<i>Form factor</i>	-	-	1	1	1	1
TEMPERATURA AMBIENTE	<i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25	25
ALTEZZA	<i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000	1000
TOLLERANZE	<i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5	+/-5
DATI D.T <i>T.G data</i>							
COSTANTE DI TENSIONE	<i>Voltage constant</i>	Ke	V/KRPM	0.0955	0.0955	0.0955	0.0955
ONDULAZIONE DI PICCO	<i>Ripple</i>	-	%	1.6	1.6	1.6	1.6
LINEARITÀ A 6000 RPM	<i>Linearity at 6000 RPM</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
ERRORE DI REVERSIBILITÀ	<i>Reversibility error</i>	-	%	0.5	0.5	0.5	0.5
MOMENTO D'INERZIA	<i>Moment of inertia</i>	J	g/cm ²	90	90	90	90
RESISTENZA	<i>Resistance</i>	Ra	Ohm	90	90	90	90
INDUTTANZA	<i>Inductance</i>	La	mH	10	10	10	10
N° POLI	<i>N° poles</i>	-	-	4	4	4	4

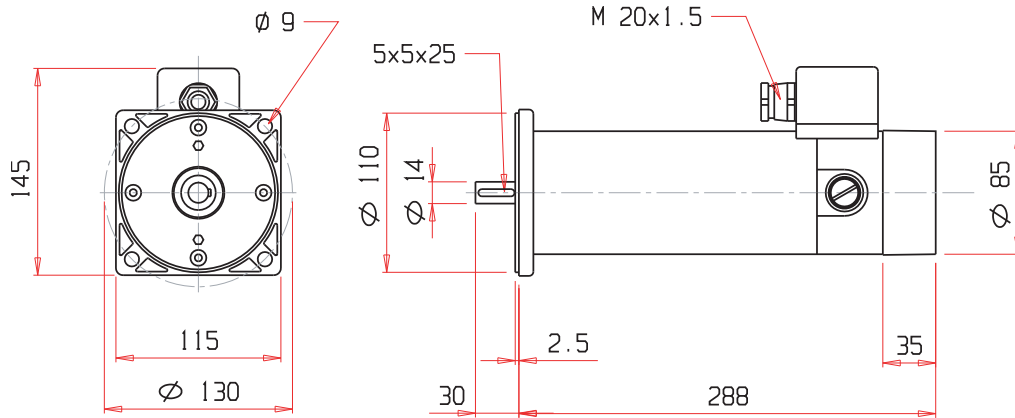
** Tensioni non a catalogo a richiesta
Not depliant voltage to request

SERIE
Series

D2L

DIMENSIONI *Dimensions*

B5 M71

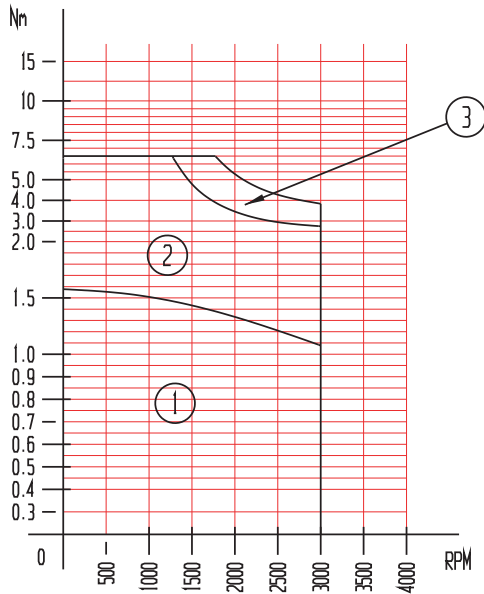


SERIE
Series

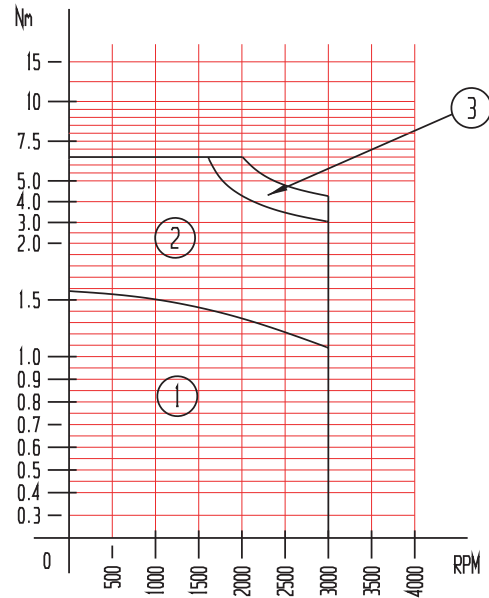
D2L

CURVE OPERATIVE Operative Curves

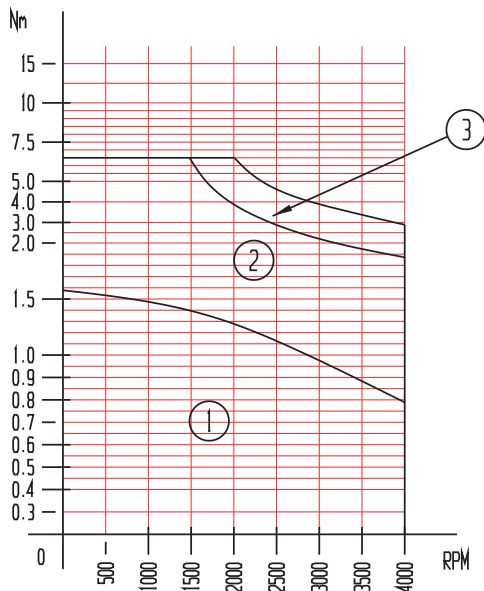
D2L 3003



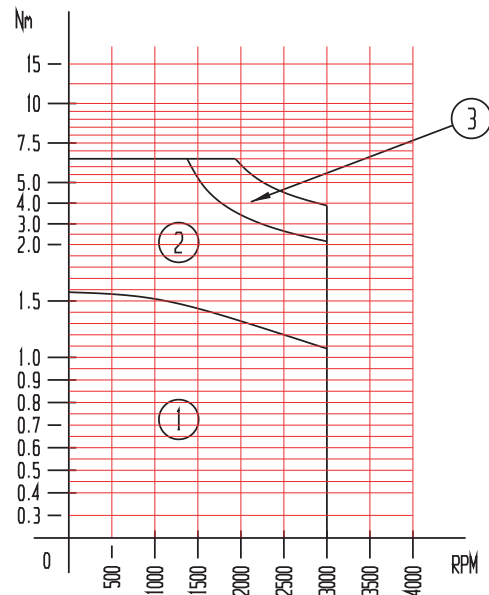
D2L 3005



D2L 4013



D2L 3012



1 Area di ciclo continuo
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione
3 Acceleration - Deceleration duty area

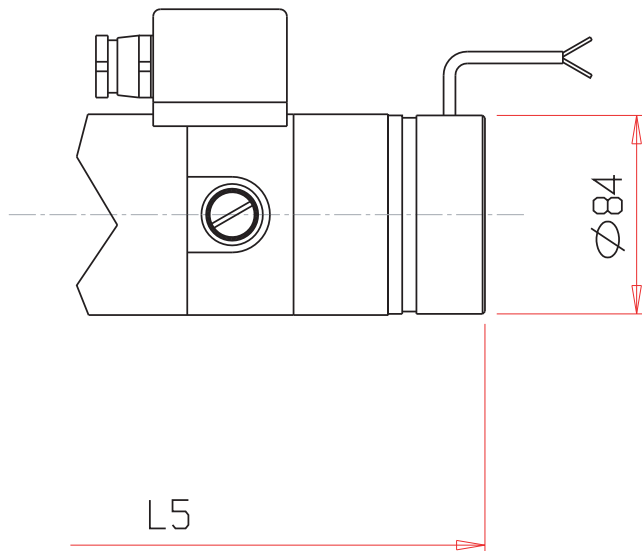
OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>						
			D2						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	D2S	D2M	D2L				
DATI FRENO DI STAZIONAMENTO <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA <i>Static torque</i>	C	Nm	4,5	4,5	4,5				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Power supply voltage</i>	E	Vdc	24	24	24				
CORRENTE <i>Current</i>	I	A	0,95	0,95	0,95				
POTENZA ASSORBITA <i>Input power</i>	Pa	W	23	23	23				
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L5	mm	232	282	332				
DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 46 <i>Encoder 46 prearrangement data</i>									
L. MOTORE + PREDISP. ENCODER <i>Motor length + prearrangement encoder</i>	L1	mm	196	246	296				
DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 72 <i>Encoder 72 prearrangement data</i>									
L. MOTORE + PREDISP. ENCODER <i>Motor length + prearrangement encoder</i>	L2	mm	196	246	296				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25				

OPZIONI SERIE
Options serie

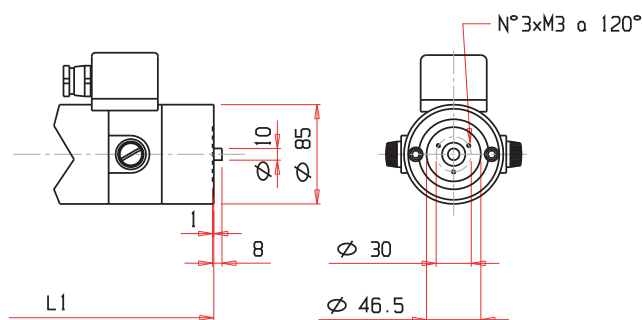
D2

DIMENSIONI Dimensions

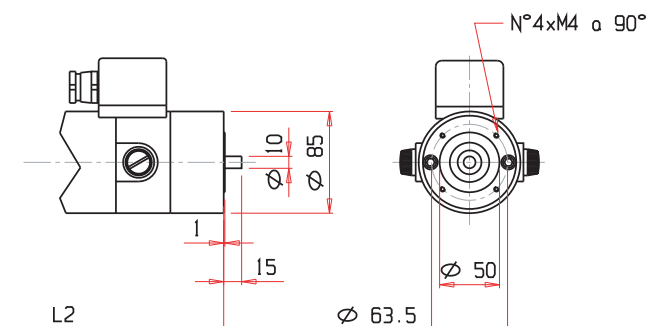
FRENO DI STAZIONAMENTO
Parking brake



ENCODER 46
encoder 46



ENCODER 72
encoder 72



Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica
Specification are indicatives not bindings with subject to modification