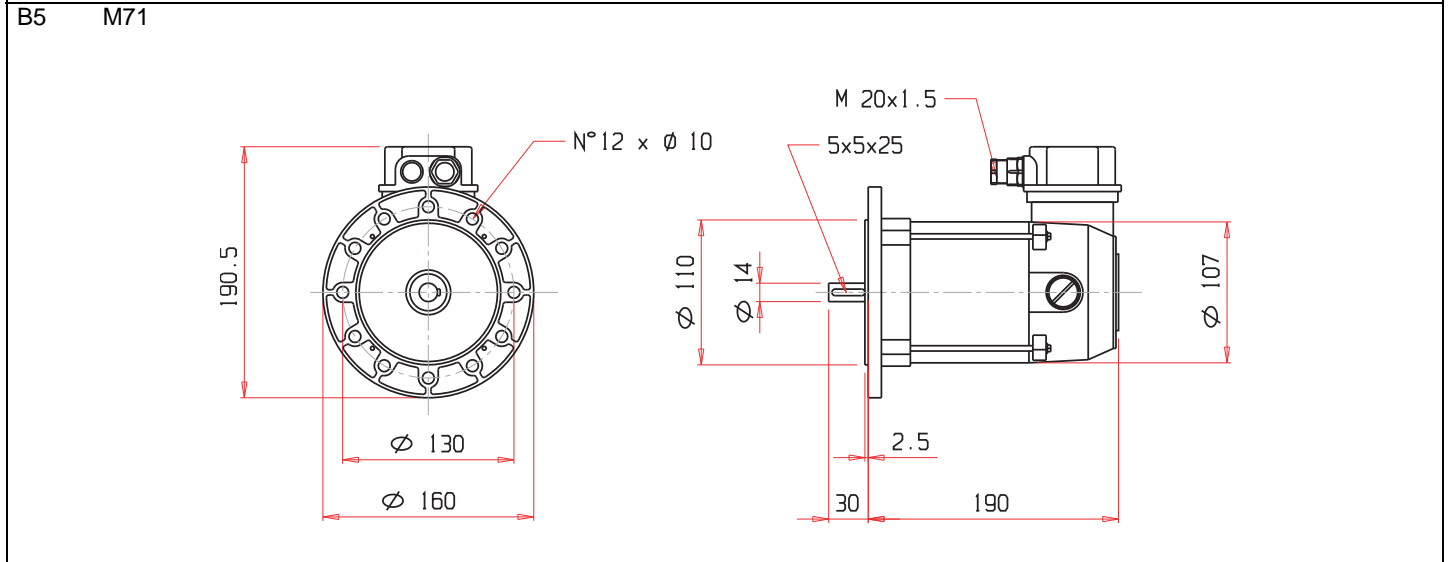
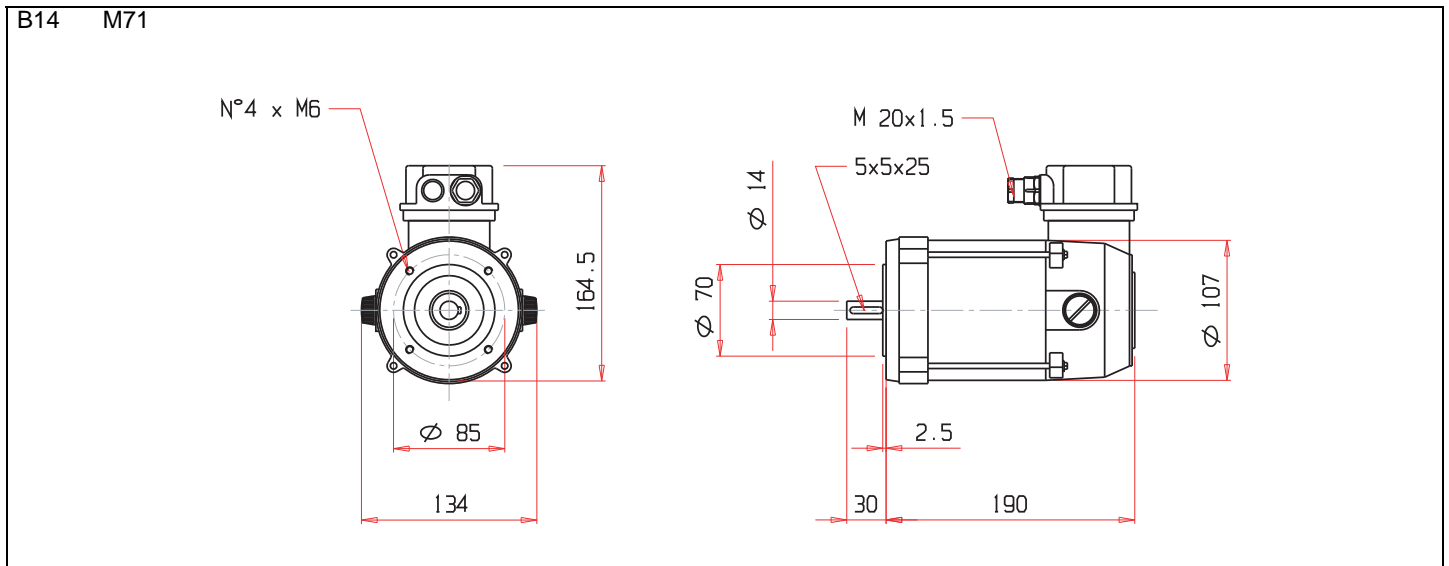


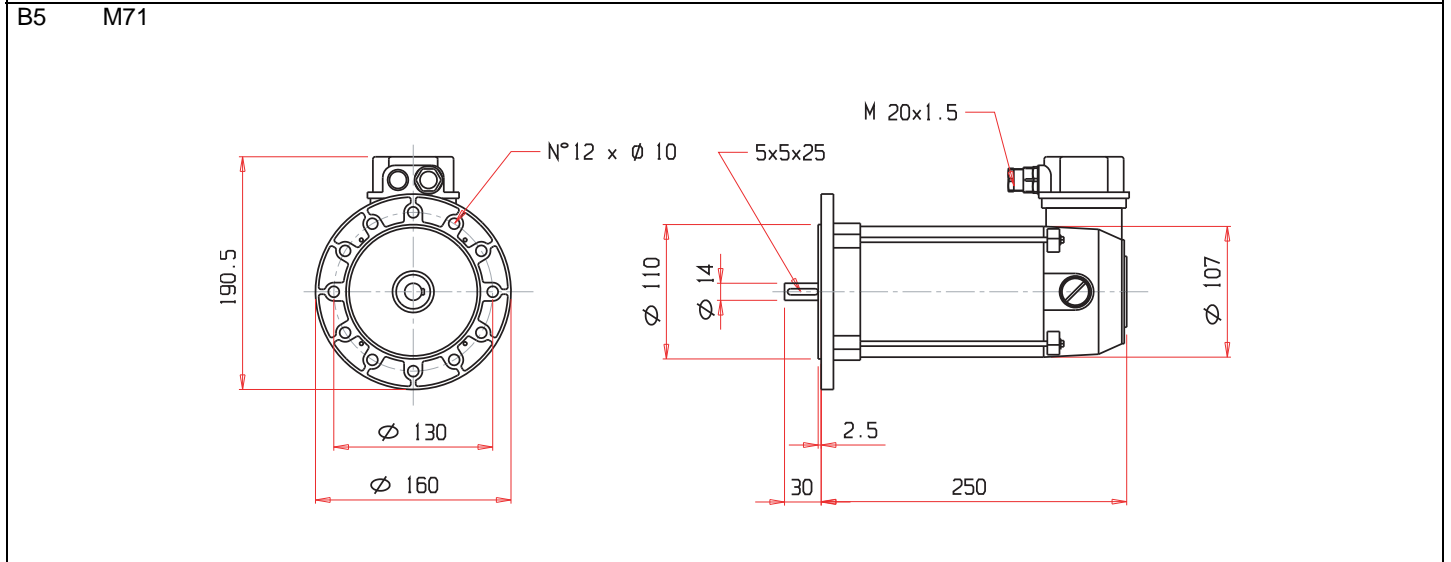
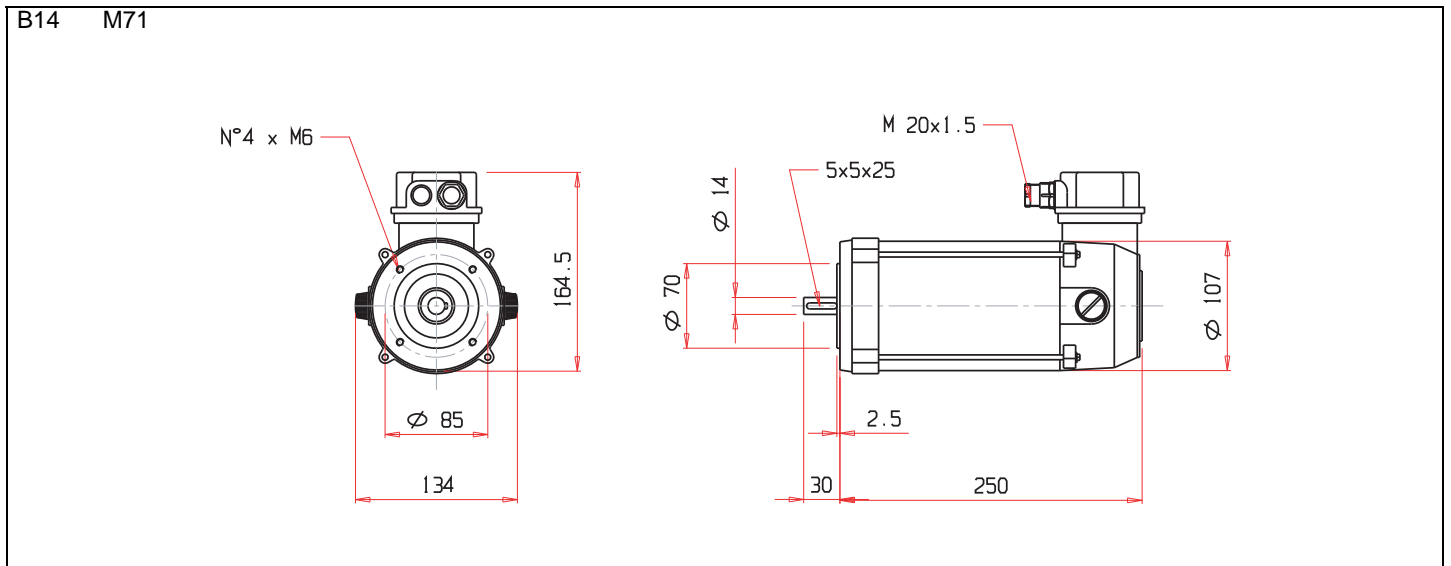
DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>											
			R3S											
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE <i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	0.75	0.75	0.75				0.75	0.75	0.75			
VELOCITÀ NOMINALE <i>Rated speed</i>	Nm	RPM	2000	2000	2000				3000	3000	3000			
POTENZA NOMINALE <i>Rated output</i>	Pu	W	160	160	160				230	230	230			
TENSIONE NOMINALE <i>Rated Voltage</i>	Vn	V	170	48	24				170	48	24			
CORRENTE NOMINALE <i>Rated Current</i>	In	A	1.23	4.4	8.1				1.8	6.2	14			
COPPIA DI PICCO <i>Peak torque</i>	Cp	Nm	4.5	4.5	4.5				4.5	4.5	4.5			
CORRENTE DI PICCO <i>Peak current</i>	Ip	A	7.4	26.4	48.6				10.8	37.2	84			
RENDIMENTO <i>Efficiency</i>	-	%	78	76	76				77	77	73			
<b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>														
INERZIA ROTORE <i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m <sup>2</sup>	0.00057	0.00057	0.00057				0.00057	0.00057	0.00057			
MAX. ACCELERAZ. TEORICA <i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec <sup>2</sup>	7900	7900	7900				7900	7900	7900			
CARICO ASSIALE MAX. <i>Max axial load</i>	Fa	N	119	119	119				119	119	119			
CARICO RADIALE MASSIMO <i>Max radial load</i>	Fr	N	480	480	480				480	480	480			
GRADO DI PROTEZIONE <i>Protection (IEC.34.5)</i>	-	IP	54	54	54				54	54	54			
PESO <i>Weight</i>	-	Kg	4.8	4.8	4.8				4.8	4.8	4.8			
<b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>														
COSTANTE DI TEMPO TERMICA <i>Thermal time constant</i>	Tt	min	90	90	90				90	90	90			
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA <i>Electrical time constant</i>	Te	ms	6.3	4	4.7				6.1	3.6	4.3			
RESISTENZA D'ARMATURA <i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	15.6	2.2	0.34				7.2	1.1	0.19			
INDUTTANZA D'ARMATURA <i>Armature inductance</i>	La	mH	98.5	7.5	1.6				47	4	0.81			
CLASSE ISOLAMENTO <i>Insulation class</i>	-	-	F	F	F				F	F	F			
FATTORE DI SERVIZIO <i>Duty</i>	-	-	S1	S1	S1				S1	S1	S1			
FATTORE DI FORMA <i>Form factor</i>	-	-	1	1	1				1	1	1.2			
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25	25				25	25	25			
ALTEZZA <i>Height</i>	-	m	1000	1000	1000				1000	1000	1000			
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5	+/-5				+/-5	+/-5	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>														

<b>SERIE</b> <i>Series</i>	<h2 style="margin: 0;">R3S</h2>
<b>DIMENSIONI</b> <i>Dimensions</i>	



DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>											
			<b>R3M</b>											
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE <i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	1.25	1.25						1.25	1.25			
VELOCITÀ NOMINALE <i>Rated speed</i>	Nm	RPM	2000	2000						3000	3000			
POTENZA NOMINALE <i>Rated output</i>	Pu	W	260	260						400	400			
TENSIONE NOMINALE <i>Rated Voltage</i>	Vn	V	170	48						170	48			
CORRENTE NOMINALE <i>Rated Current</i>	In	A	2.1	6.7						3	10.1			
COPPIA DI PICCO <i>Peak torque</i>	Cp	Nm	7.5	7.5						7.5	7.5			
CORRENTE DI PICCO <i>Peak current</i>	Ip	A	12.6	37.2						18	60.6			
RENDIMENTO <i>Efficiency</i>	-	%	77	77						80	80			
<b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>														
INERZIA ROTORE <i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m <sup>2</sup>	0.00113	0.00113						0.00113	0.00113			
MAX. ACCELERAZ. TEORICA <i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec <sup>2</sup>	6640	6640						6640	6640			
CARICO ASSIALE MAX. <i>Max axial load</i>	Fa	N	119	119						119	119			
CARICO RADIALE MASSIMO <i>Max radial load</i>	Fr	N	480	480						480	480			
GRADO DI PROTEZIONE <i>Protection (IEC.34.5)</i>	-	IP	54	54						54	54			
PESO <i>Weight</i>	-	Kg	7.5	7.5						7.5	7.5			
<b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>														
COSTANTE DI TEMPO TERMICA <i>Thermal time constant</i>	Tt	min	90	90						90	90			
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA <i>Electrical time constant</i>	Te	ms	6.3	5						6	2.4			
RESISTENZA D'ARMATURA <i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	7.5	0.93						3.9	0.33			
INDUTTANZA D'ARMATURA <i>Armature inductance</i>	La	mH	47	4.7						23.4	0.8			
CLASSE ISOLAMENTO <i>Insulation class</i>	-	-	F	F						F	F			
FATTORE DI SERVIZIO <i>Duty</i>	-	-	S1	S1						S1	S1			
FATTORE DI FORMA <i>Form factor</i>	-	-	1	1						1	1			
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25						25	25			
ALTEZZA <i>Height</i>	-	m	1000	1000						1000	1000			
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5						+/-5	+/-5			
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>														

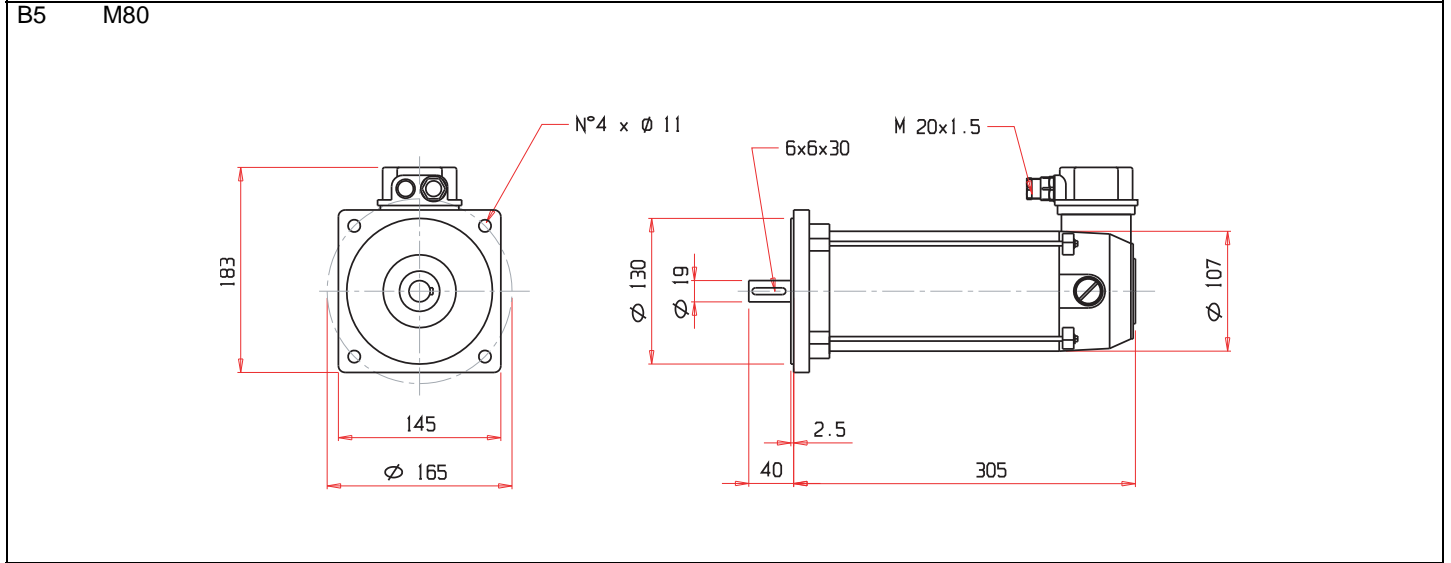
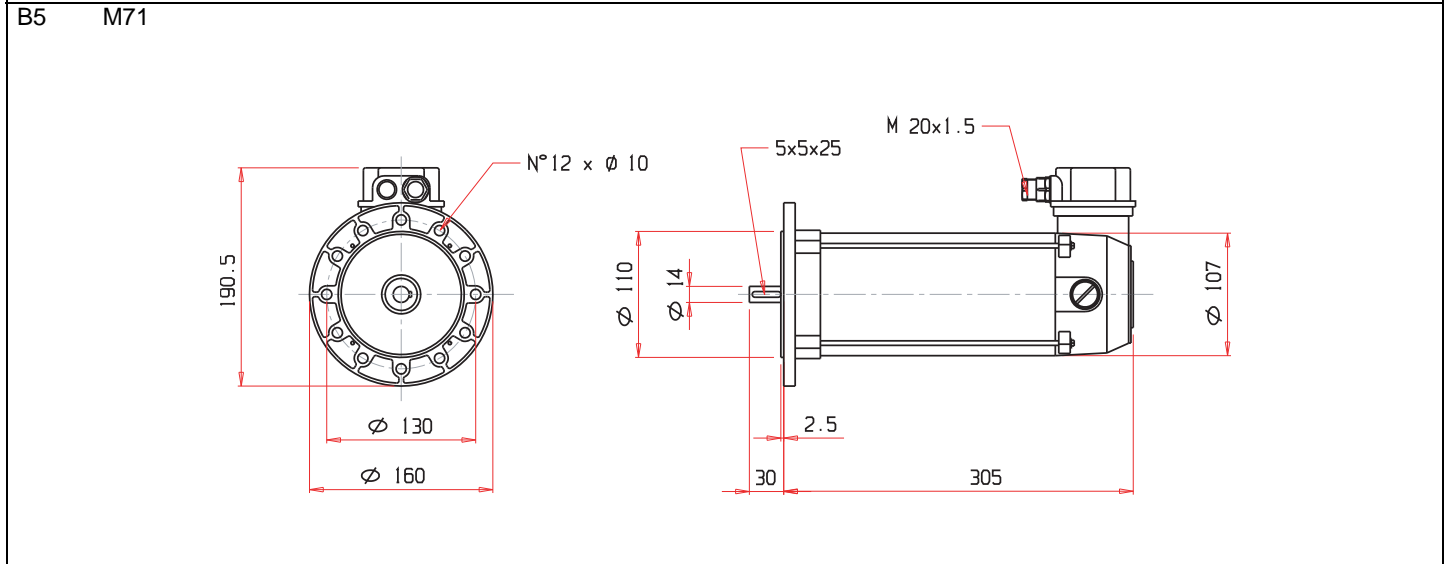
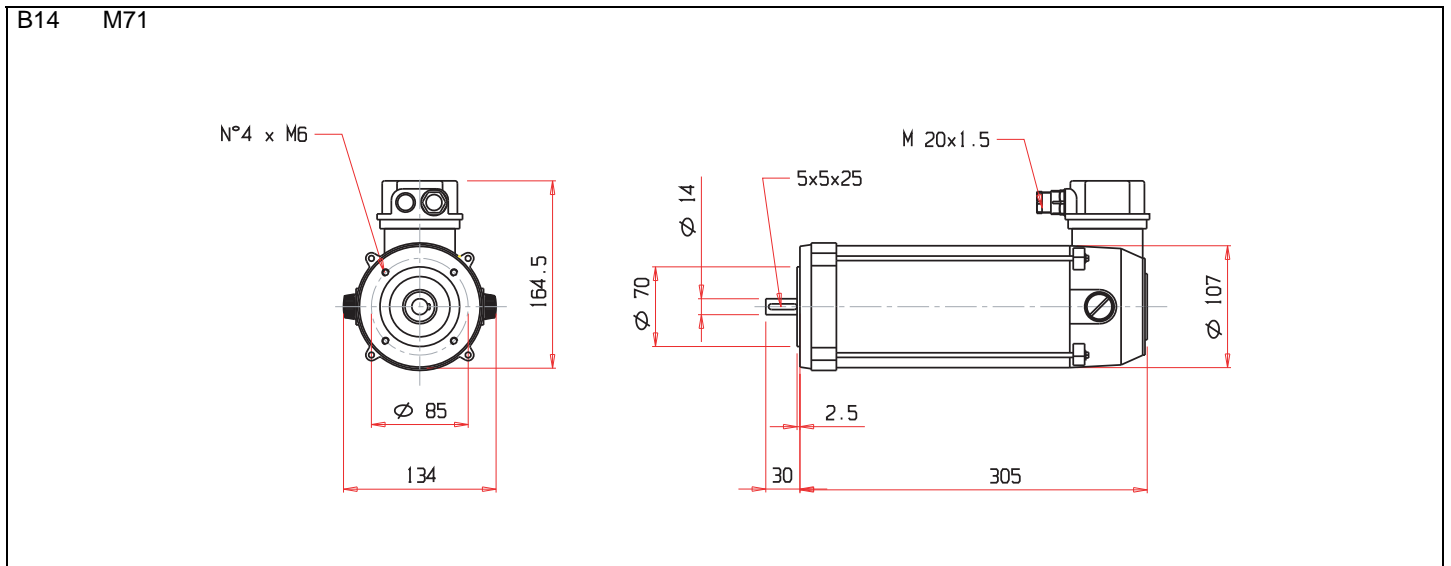
<b>SERIE</b> <i>Series</i>	<h2 style="margin: 0;">R3M</h2>
<b>DIMENSIONI</b> <i>Dimensions</i>	



DATI MOTORE <i>Motor ratings</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>											
			R3L											
COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE <i>Torque at rated speed</i>	Cn	Nm	1.9	1.9					1.9	1.9				
VELOCITÀ NOMINALE <i>Rated speed</i>	Nm	RPM	2000	2000					3000	3000				
POTENZA NOMINALE <i>Rated output</i>	Pu	W	400	400					600	600				
TENSIONE NOMINALE <i>Rated Voltage</i>	Vn	V	170	48					170	48				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated Current</i>	In	A	2.9	10.1					4.5	15.4				
COPPIA DI PICCO <i>Peak torque</i>	Cp	Nm	11.4	11.4					11.4	11.4				
CORRENTE DI PICCO <i>Peak current</i>	Ip	A	17.4	60.6					27.6	92.4				
RENDIMENTO <i>Efficiency</i>	-	%	83	80					80	80				
<b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>														
INERZIA ROTORE <i>Rotor inertia</i>	J	Kg/m <sup>2</sup>	0.00169	0.00169					0.00169	0.00169				
MAX. ACCELERAZ. TEORICA <i>Max theoretical acceleration</i>	a	rad/sec <sup>2</sup>	6750	6750					6750	6750				
CARICO ASSIALE MAX. <i>Max axial load</i>	Fa	N	119	119					119	119				
CARICO RADIALE MASSIMO <i>Max radial load</i>	Fr	N	480	480					480	480				
GRADO DI PROTEZIONE <i>Protection (IEC.34.5)</i>	-	IP	54	54					54	54				
PESO <i>Weight</i>	-	Kg	10.3	10.3					10.3	10.3				
<b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>														
COSTANTE DI TEMPO TERMICA <i>Thermal time constant</i>	Tt	min	90	90					90	90				
COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA <i>Electrical time constant</i>	Te	ms	7	8					7	5.5				
RESISTENZA D'ARMATURA <i>Armature resistance</i>	Rm	Ohm	4.9	0.36					2.5	0.2				
INDUTTANZA D'ARMATURA <i>Armature inductance</i>	La	mH	34.5	2.9					17.5	1.1				
CLASSE ISOLAMENTO <i>Insulation class</i>	-	-	F	F					F	F				
FATTORE DI SERVIZIO <i>Duty</i>	-	-	S1	S1					S1	S1				
FATTORE DI FORMA <i>Form factor</i>	-	-	1	1					1	1				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	C°	25	25					25	25				
ALTEZZA <i>Height</i>	-	m	1000	1000					1000	1000				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	+/-5	+/-5					+/-5	+/-5				
** Tensioni non a catalogo a richiesta <i>Not depliant voltage to request</i>														

SERIE **R3L**  
Series

DIMENSIONI *Dimensions*



OPZIONI <i>Optional</i>	SIMBOLI <i>Symbols</i>	UNITÀ <i>Units</i>	SERIE <i>Series</i>						
			<b>R3</b>						
TIPO MOTORE <i>Motor type</i>	-	-	R3S	R3M	R3L				
<b>DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI</b> <i>4 Poles tacho generator data</i>									
COSTANTE DI TENSIONE <i>Voltage constant</i>	En	V/KRPM	10	10	10				
ONDULAZIONE DI PICCO <i>Ripple</i>	dEc	%	0,5	0,5	0,5				
LINEARITÀ A 6000 RPM <i>Linearity at 6000 RPM</i>	dE	%	0,15	0,15	0,15				
ERRORE DI REVERSIBILITÀ <i>Reversibility error</i>	dEo	%	0,5	0,5	0,5				
RESISTENZA <i>Resistance</i>	Ra	Ohm	112	112	112				
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	4	4	4				
LUNGHEZZA MOTORE + D.T <i>Motor length + T.G</i>	L1	mm	222	282	337				
<b>DATI DINAMO TACHIMETRICA RE10E</b> <i>RE10E tacho generator data</i>									
COSTANTE DI TENSIONE <i>Voltage constant</i>	En	V/KRPM	10	10	10				
ONDULAZIONE DI PICCO <i>Ripple</i>	dEc	%	1,6	1,6	1,6				
LINEARITÀ A 6000 RPM <i>Linearity at 6000 RPM</i>	dE	%	0,5	0,5	0,5				
ERRORE DI REVERSIBILITÀ <i>Reversibility error</i>	dEo	%	0,5	0,5	0,5				
RESISTENZA <i>Resistance</i>	Ra	Ohm	112	112	112				
N° POLI <i>N° poles</i>	-	-	4	4	4				
LUNGHEZZA MOTORE + D.T <i>Motor length + T.G</i>	L2	mm	222	282	337				
<b>DATI ALTERNATORE</b> <i>Alternator data</i>									
COSTANTE DI TENSIONE <i>Voltage constant</i>	En	V/KRPM	24	24	24				
MAX VELOCITÀ <i>Max speed</i>	Nmax	RPM	10000	10000	10000				
CORRENTE NOMINALE <i>Rated current</i>	In	mA	5	5	5				
CORRENTE MASSIMA <i>Max current</i>	Imax	mA	100	100	100				
LUNGHEZZA MOTORE + A.T <i>Motor length + alternator</i>	L3	mm	226	286	341				
<b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>									
COPPIA STATICA <i>Static torque</i>	C	Nm	4,5	4,5	4,5				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE <i>Power supply voltage</i>	E	Vdc	24	24	24				
CORRENTE <i>Current</i>	I	A	0,95	0,95	0,95				
POTENZA ASSORBITA <i>Input power</i>	Pa	W	23	23	23				
LUNGHEZZA MOTORE + FRENO <i>Motor length + brake</i>	L4	mm	227	287	342				
TOLLERANZE <i>Tolerance</i>	-	%	-/+ 5	-/+ 5	-/+ 5				
TEMPERATURA AMBIENTE <i>Ambient temperature</i>	-	°C	25	25	25				

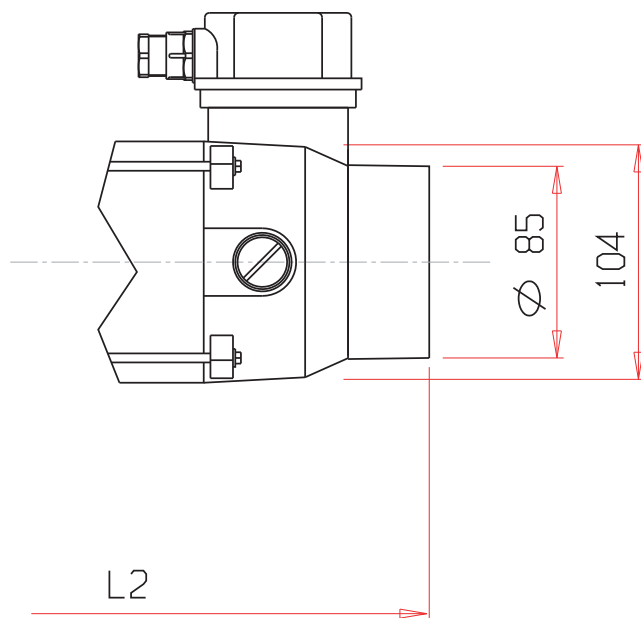
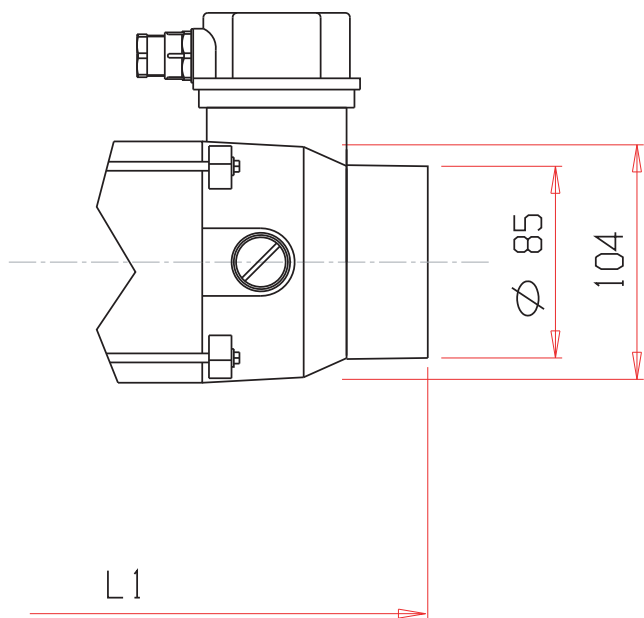
OPZIONI SERIE  
Options serie

## R3

DIMENSIONI Dimensions

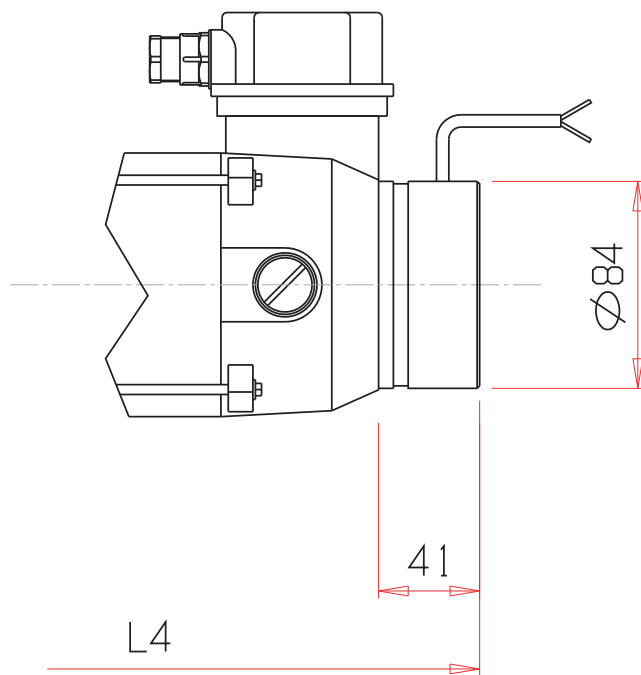
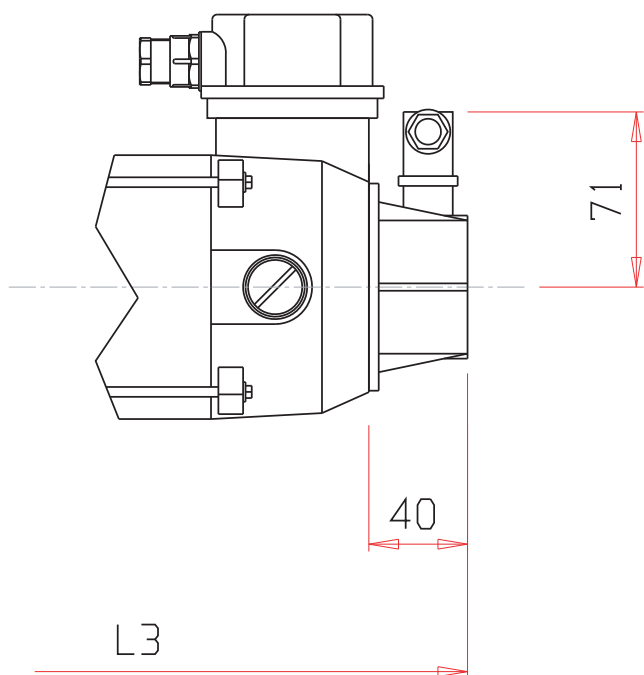
DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI  
Tacho generators 4 poles

DINAMO TACHIMETRICA RE10E  
RE10E Tacho generators



ALTERNATORE  
Alternator

FRENO DI STAZIONAMENTO  
Parking brake



Dati indicativi non impegnativi con riserva di modifica  
Specification are indicatives not bindings with subject to modification